



EUROPEISKA UNIONEN
Europiska regionala
utvecklingsfonden



Interreg IV A

ØRESUND - KATTEGAT - SKAGERAK

NØKS II

Nærskipsfart i Øresund, Kattegat og Skagerak

«Mer gods fra vei til sjø»

Presentasjon for Østlandssamarbeidets internasjonale, administrative gruppe 17 aug 2015

MARKIS forprosjekt 2009-2010

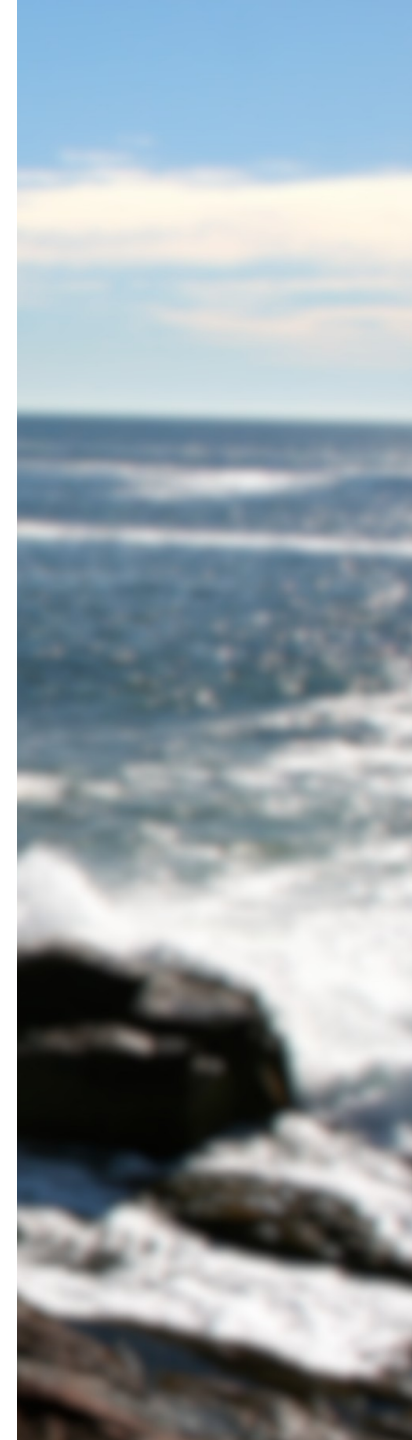
MARKIS hovedprosjekt 2010-2013

NØKS Forprosjekt 2013-2014

NØKS II Hovedprosjekt 2015-2018 Prosjektstart 1 september



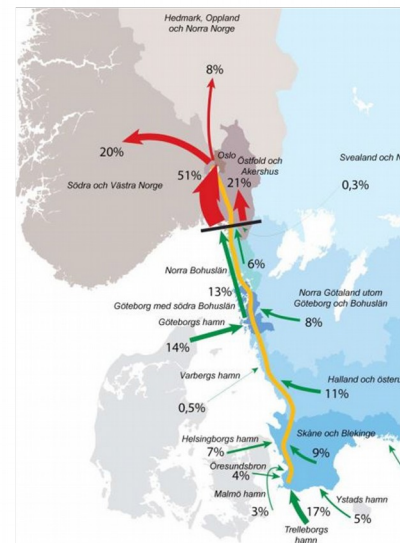
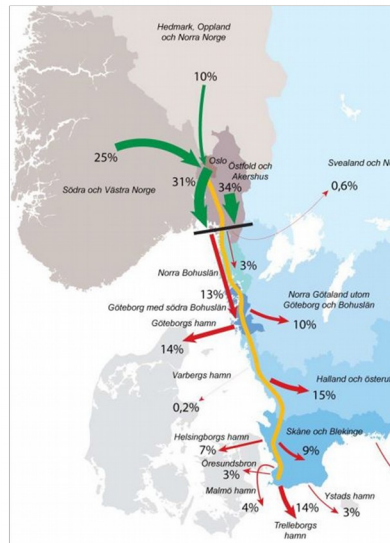
Maritime Competence and Innovation Skagerrak & Kattegat

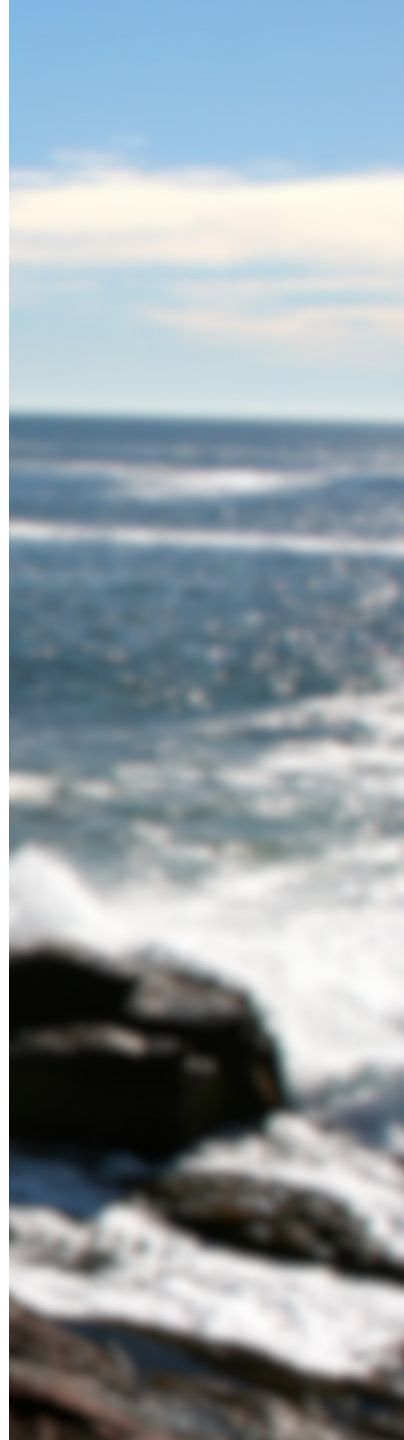


”Sjövägen skall utvecklas till att vara en attraktiv, grön, säker och bärkraftig länk för godsflöden i och mellan länderna Danmark, Sverige och Norge”



2500 biler över Svinesund hver dag



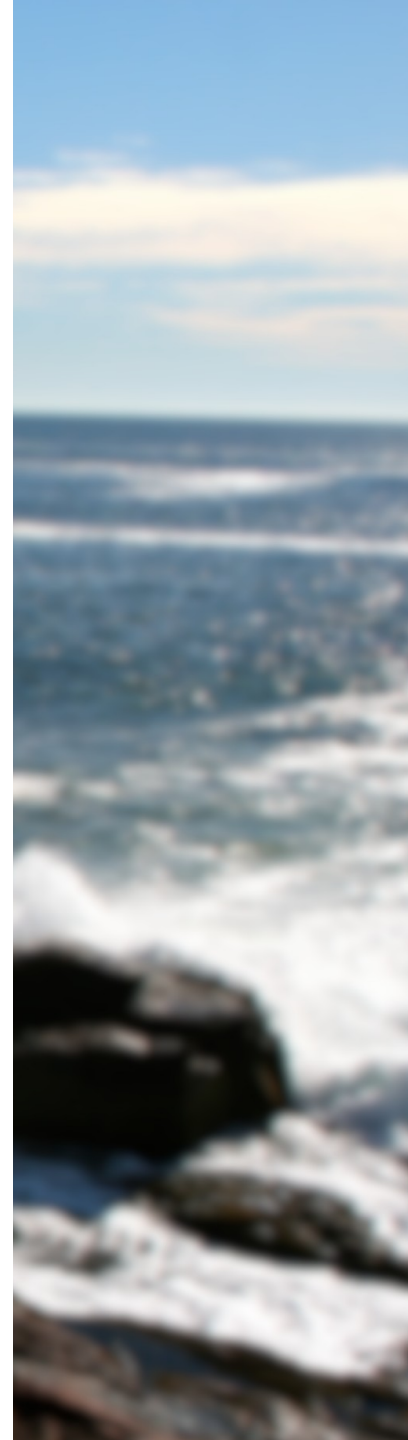


Samarbeidspartnere (NO)

- Høgskolen i Buskerud og Vestfold
- Vestfold Fylkeskommune
- Telemark Fylkeskommune
- Vest Agder Fylkeskommune
- Larvik Havn
- Grenland Havn
- Borg havn
- Kristiansand Havn
- Maritimt & Offshore Forum Oslofjorden
- Maritim Forum Sør
- Color Line
- Nor Lines
- Kystverket
- Kongsberg Maritime - Simulation

Mulig Samband med övriga insatser (Norge)

- Short Sea Shipping Promotion Center – Andersen og Mørck



Samarbeidspartnere (SE) *Leadpartner*

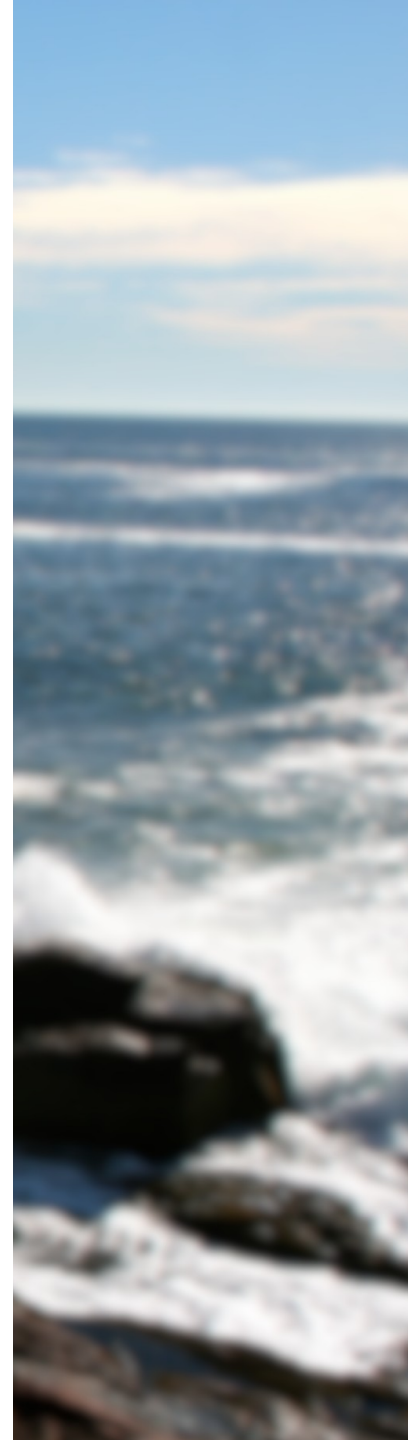
- SSPA Sweden AB
- Svenskt Marinteknisk Forum
- Innovatum
- Sjöfartsverket
- Västra Götalandsregionen
- Region Halland
- Region Skåne
- Fyrbodalen

Samarbeidspartnere (DK)

- Aalborg Universitet (CeLog)
- Royal Arctic Logistics A/S
- Aalborg havn
- Port Of Aalborg Business Intelligence

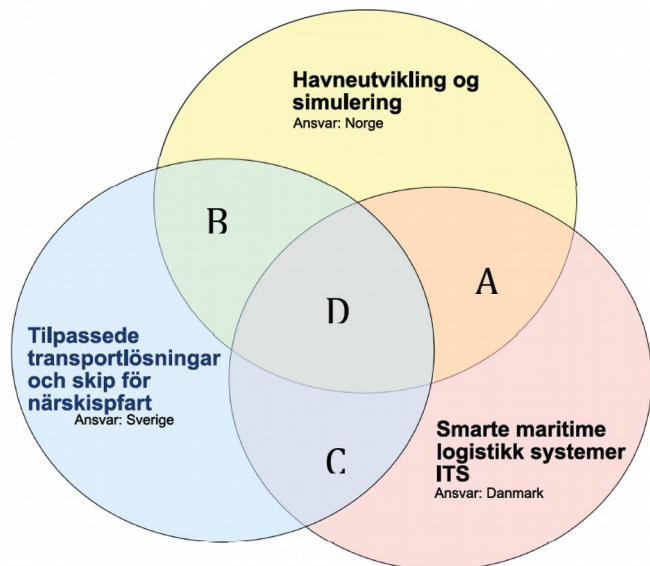
Andre deltakere:

- Hirtshals havn - Blå ØP i Norra Bohuslän - Business broen - Blå Danmark



Hovedmål

- Bidra til et mer miljøvennlig og lav-karbon transportsystem i regionen
- Utvikle og styrke det maritime transportsystemet og stimulere til overføring av gods fra vei til sjø
- Prosjektet vil styrke miljøvennlig sjøtransport i transportkorridorene innen ØKS- området.
- Korridorene inkluderer både core- og comprehensiv TEN_T nätverket.
- Alle tre land deltar med kompetanse innen tre definerte arbeidsfelt som sammen danner en felles prosjektarena:



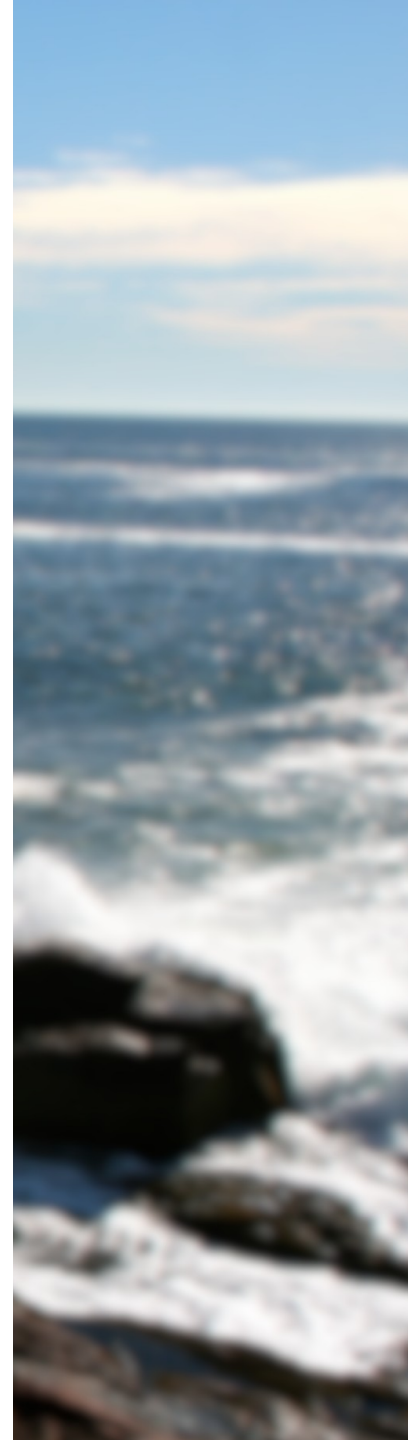
Mulige undertemaer:

A: Port Operation Efficiency

B: Optimisation of ship based goodsflow and dock cycle time in ports

C: Integration of ship goods information into logistics systems

D: Integration of goods flow across the region based on ship transport



Havneutvikling / simulering av løsninger (HA1) NO

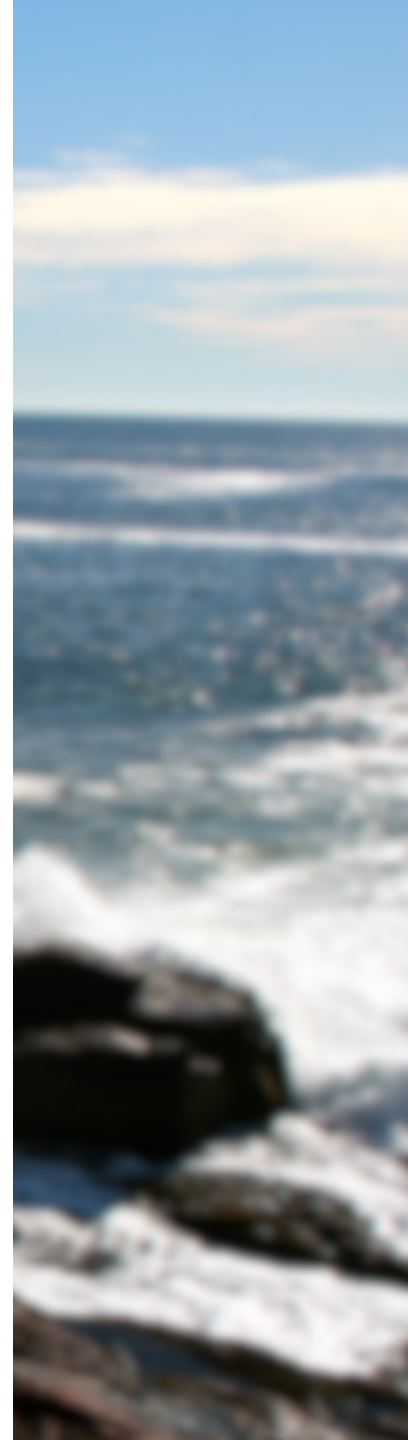
- 1.1 Havneutvikling, strategier for interregionalt samarbeid og tilpasninger
- 1.2 Havneutvikling, grønne tiltak
- 1.3 Fremtidens havn, strategier for utvikling av havnenes rolle som logistikk knutepunkter i et nasjonalt / internasjonalt perspektiv
- 1.4 Simulering av godsflyt fra havn til havn og fra havn til øvrig transportslag
- 1.5 Havneutvikling, smarte logistikk løsninger

Framtagning av sjödistributionskoncept för närsjöfart (HA2) SE

- 2.1 Framtagning av nya fartygs- och distributionskoncept
- 2.2 Utvärdering och verifiering av sjödistributionskoncept
- 2.3 Demonstration av utvalda koncept i full skala

Smarte maritime logistikk systemer ITS (HA3) DK

- 3.1 Udvikling og afprøvning af integreret endto-end (fra leverandør til kunde) logistikkoncept til extended intermodal transport
- 3.2 Udvikling og afprøvning af metoder, modeller og ICT prototyper til effektiv planlægning og styring af det udviklede logistikkoncept
- 3.3 Kravspec og design af havnesystemer til effektiv håndtering af godsflow (Lean Terminals)



- Ny Nasjonal Havnestrategi
- Ny Maritim strategi fra Regjeringen.
- EU Horizon 2020 Intermodalitet, transportkorridorer etc.
- EU's strategi for Östersjöregionen
- Fokus på lavere kostnader for sjøtransport kontra vei
 - Kjøl 27 avgifter Vei 9 avgifter

Kjøil: 27 avgifter. Vei: 9 avgifter

TRANSPORT: Flertallet på Stortinget krever at Regjeringen flytter godstransport fra vei til kjeil. Gobyrgjengen er hovedproblemet, mener kystfrakterne.

ANDESKORVET er et av de viktigste havneområdene i Norge. Det er et av de viktigste havneområdene i Norge. Det er et av de viktigste havneområdene i Norge. Det er et av de viktigste havneområdene i Norge.



Drøyt halv milliarder kroner er det som er avsett til å finansiere de nye kystfrakternes drift. Dette er et stort beløp, og det viser at regjeringen er villig til å investere mye i kystfrakt.

Forslag fra KrF og Ap kan få følger i kystfrakt. Dette betyr at det kan bli en endring i hvordan godset transporteres langs kysten. Dette kan ha store konsekvenser for de som avhenger av kystfrakt.

Det viktigste er å finne ut hvordan vi kan gjøre kystfrakt mer attraktivt enn veifraort. Dette er et viktig mål for regjeringen, og det er noe som må prioriteres høyt.



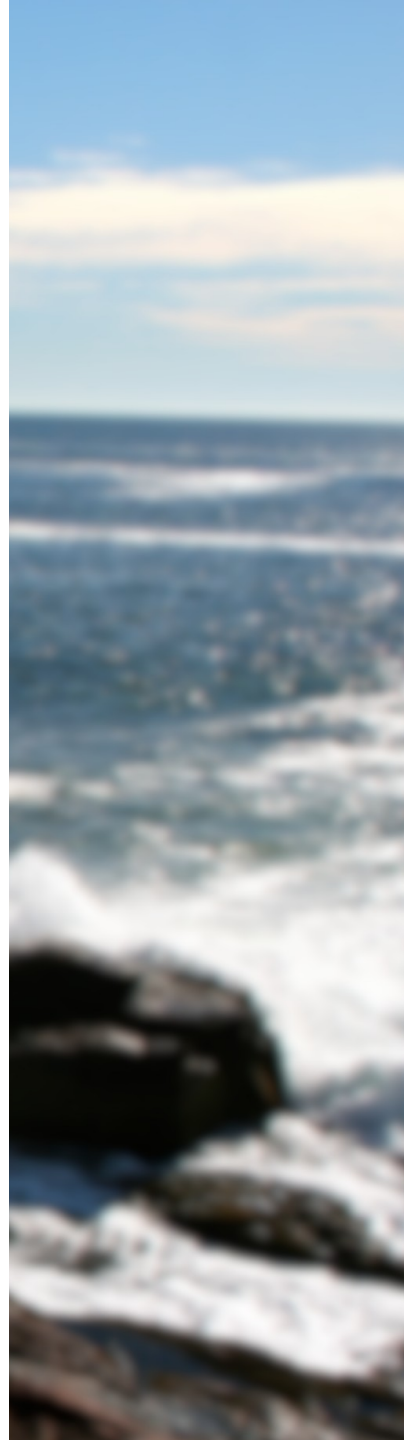
Gobyrgjengenes

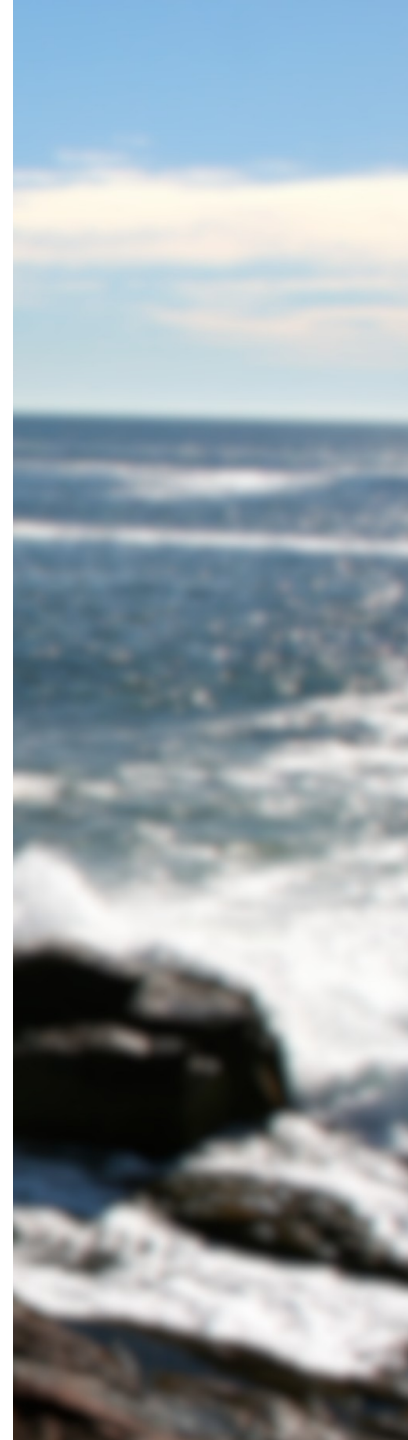
Parti	Stilling
Høyre	Nei
Regjeringen	Nei
Arbeiderpartiet	Ja
Fremskrittspartiet	Ja
Sosialistisk venstreparti	Ja
Sosialdemokratene	Ja
De Grønne	Ja
De Sveriges	Ja
Den sosialdemokratiske	Ja
Den sosialistiske	Ja
Den sosialistiske	Ja
Den sosialistiske	Ja
Den sosialistiske	Ja

Solvtranz - Vil få positive effekter i kystfrakt. Dette betyr at det kan bli en endring i hvordan godset transporteres langs kysten. Dette kan ha store konsekvenser for de som avhenger av kystfrakt.

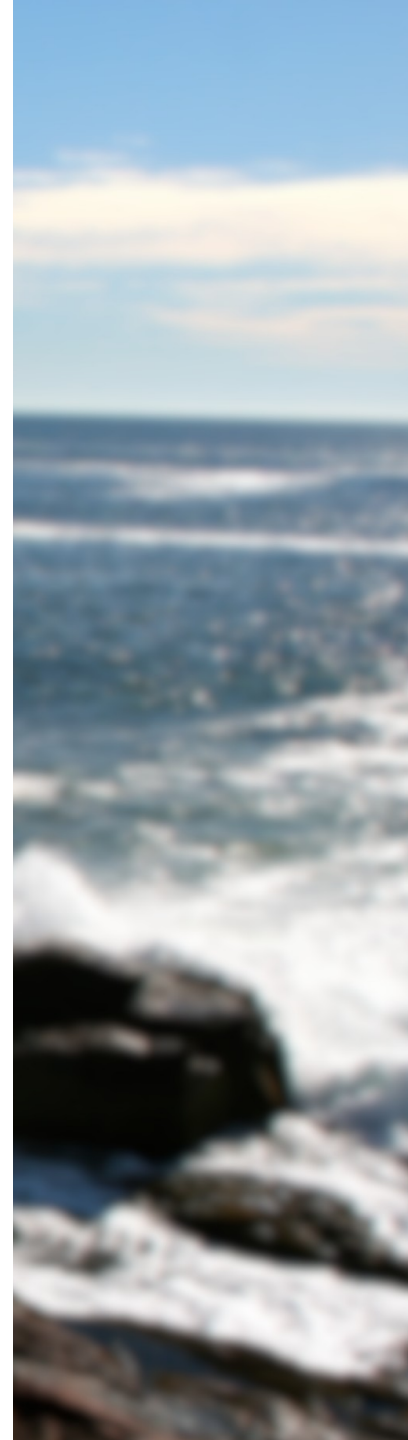
Salgsdirektør-Bank
Dyktig operativt og handelskruktlig leiararbeid.

For ytterlegare informasjon om salgsdirektør og stillingene på www.salgsdirektorene.no





- Utfordring med prosjekt som ikke er 100% fullfinansiert.
- Høye interne krav til fullfinansiering (min. 40% DB)
- Interreg gir kun 50% støtte og 15% DB
- Betydelig egeninnsats fra HBV
- Byråkratisk og mye dokumentasjon



- Kompetanseheving av høgskolens fagmiljø innen Skipsfart og logistikk og Ingeniør utdanningen.
- Økt internt og eksternt samarbeid
- Relevant casearbeid for studentene (Master og Bachelor) koblet mot NØKS tema.
- Studentene får nyttig erfaring med fremtidige faglige problemstillinger og aktuelle bedrifter.
- Publisering og kvalifisering av faglærere (Prof. kompetanse)
- Utvide fagmiljø med flere ansatte (Prof II og nye stillinger) samt økt rekruttering av dyktige studenter.
- Internasjonalisering av HBV og fagmiljø.
- Nasjonal kunnskap- og kompetanseleverandør innenfor Skipsfart og logistikk og PD.
- Etablering av nye nettverk (Norge-Sverige-Danmark)

