

# **Fagpolitisk utvalg for samferdsel**

## **møte tirsdag 26. april 2016**

Sted: Akershus fylkeskommune, Galleri Oslo, Schweigårdsgt 12, 5. etg

Tid: Tirsdag 26. april kl. 10:00 – 14:00

Saker: 09– 17/2016

Møtested: Akershus fylkeskommune, fylkestingsal  
Klokkeslett: 10.00 – 14:00

Møteleder:  
Olav Moe

Referent:  
Jon Petter Arntzen

**Saker til behandling:**

- Sak 09/16 Godkjenning av saksliste og innkalling + registrering av fremmøtte**
- Sak 10/16 Godkjenning av protokoll fra møte 9. mars 2016 (v)**
- Sak 11/16 Orienteringssaker v/sekretariatsleder**
  - Gjennomgående billettering – status
  - Scandria2Act- status
  - Skoleskyss - status
- Sak 12/16 Høringsuttalelse KVU Oslo-Navet (v)**
- Sak 13/16 Høringsuttalelse NTP 2018-2029 (v)**
- Sak 14/16 Kommunikasjonsplan NTP**
- Sak 15/16 Handlingsplan 2016-2017 Østlandssamarbeidet (v)**
- Sak 16/16 Møteplan**
- Sak 17/16 Evt**



**ØstlandsSamarbeidet**  
Eastern Norway County Network

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
09/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Godkjenning av saksliste og innkalling**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 26.04.2016 godkjennes.*

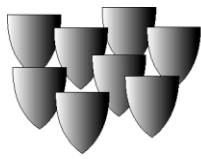
### **Saksredegjørelse**

Saksliste vedlagt innkalling sendt ut 19.04.2016.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



**ØstlandsSamarbeidet**  
Eastern Norway County Network

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
09/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Protokoll fra møte 9. mars 2016**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 9. mars 2016 godkjennes.*

### **Saksredegjørelse**

Protokoll fra møtet er tidligere ikke sendt ut til utvalgets medlemmer. Forslag til protokoll er vedlagt.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg

**Protokoll**  
**Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 9. mars 2016**

	<b>Fagpolitisk utvalg</b>		<b>Adm. samferdselsgruppe</b>
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<b>Til stede</b>
Akershus	Solveig Schytz (V) fra 09:30 Kristin Antun (MdG)		Tom Granquist
Buskerud	Olaf Skinnes (SP) Arne Jørstad (H), vara	Terje Vegard Kopperud (H)	
Hedmark	Mari Gjestvang (SP) Helge Thomassen (PP)	Anne Karin Torp Adolfsen (AP)	Per Olav Bakken
Oppland	Anne Elisabeth Thoresen (Ap) Øystein Andreassen (Fr.P)		Magne Flø
Oslo *			
Telemark	Knut Duesund (Kr.F) Gry Anette Rekanes Amundsen (FrP)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F) Morten Istre (Ap)		Siv Tørudbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		Hans Arne Bjerkemyr og Liss Mirjam Stray Rambo.
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse: 2012/2760-34			

\*) Oslo kommune var representert i forbindelse med gjennomgangen av NTP v/ Eirik Lae Solberg, Nils Holm og Tor Henrik Andersen.

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 09.00 - 12.00.

Del II av møtet kl. 10:45-12:00 (presentasjon av NTP-forslaget fra transportetatene) var et fellesmøte med kontaktutvalget

**Sak 01/16      Konstituering**

Fagpolitisk utvalg ble konstituert og alle representantene presenterte seg. Utvalgets leder Olav Moe gav en kort orientering om utvalgets mandat og oppgave. Sekretariatsleder sender ut nærmere informasjon om dette med link til Østlandssamarbeidets hjemmeside.

Neste møte i fagpolitisk utvalg er tirsdag 26. april. Tentativ dato for høstmøte i utvalget er torsdag 22. september.

**Sak 02/16      Referat fra møte 22. mai 2015**

**Vedtak:**

*Referat fra møte i fagpolitisk utvalg 22. mai 2015 ble gjennomgått og deretter tatt til orientering.*

**Sak 03/16 Gjennomgående billettering – status og videre fremdrift**

Fagpolitisk utvalg for samferdsel ga sin tilslutning til sekretariatets forslag til innstilling og at det sendes et brev fra Østlandssamarbeidet til samferdselsdepartementet.

Det ble presisert at man i brevet til departementet også bør anmode om et møte med politisk ledelse. I tillegg til representanter fra kontaktutvalget bør også fagpolitisk utvalg være representert på møtet.

**Innstilling til kontaktutvalget – fra fagpolitisk utvalg for samferdsel:**

1. *Kontaktutvalget viser til KU-vedtak i sak 22/15 om likelydende kundekategorier. Vedtaket er i tråd med anbefalingen fra Statens Vegvesen om nasjonal samordning av definisjoner og aldersgrenser for ulike kundegrupper.*
2. *Kontaktutvalget ber om at samferdselsdepartementet foretar de nødvendige avklaringer slik at likelydende kundekategorier kan tas i bruk så snart som mulig.*
3. *Utvivelse av barnekategorien til og med 17 år medfører et stort inntektstap for kollektivselskapene. Kontaktutvalget ber departementet bidra til at dette kan kompenseres fullt ut slik at man unngår å øke prisene for andre kundegrupper.*

**Sak 04/16 Knutepunktutvikling – ny rapport fra arbeidsgruppe**

Magne Flø, leder av den administrative arbeidsgruppa, orienterte kort om bakgrunnen for saken og om ferdigstillelse av ny rapport om trafikale knutepunkter.

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til innholdet i rapporten og det ble gitt uttrykk for at arbeidsgruppen har gjort en god jobb med rullering/revisjon av rapporten.

**Innstilling til kontaktutvalget – fra fagpolitisk utvalg for samferdsel:**

1. *Kontaktutvalget viser til at arbeidsgruppen for knutepunktutvikling har lagt frem revidert rapport «Fylkeskommunen og helhetlig knutepunktutvikling».*
2. *Det vises også til at rapporten har vært presentert for og drøftet i fagpolitisk utvalg for samferdsel.*
3. *Kontaktutvalget gir sin tilslutning til anbefalingene i rapporten - og at disse kan legges til grunn for fylkeskommunenes videre arbeid med helhetlig knutepunktutvikling.*

**Sak 05/16 Scandria2Act – oppstart interregprosjekt.**

Sekretariatsleder gav en kort orientering om interregprosjektet Scandria2Act. Prosjektet er samarbeidsprosjekt med regioner/aktører i Sverige, Danmark, Finland og Tyskland. Østlandssamarbeidet skal i prosjektet gjennomføre et mulighetsstudie for overføring av gods fra vei til sjø/bane. I tillegg skal Østlandssamarbeidet i 2017 gjennomføre en større samferdselskonferanse med deltagelse fra nasjonale og regionale myndigheter. Prosjektet finansieres med 50% fra Østlandssamarbeidet og 50% over Østersjøprogrammet/interreg.

**Vedtak:**

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel tar til orientering statusrapport om arbeidet med nytt Interreg-prosjekt Scandria2Act.*

**Sak 06/16 KVVU Oslo-Navet.**

Det forelå en innstilling fra sekretariatet om å behandle KVVU Oslo-Navet samtidig som man behandler NTP-forslaget fra transportetatene med høringsfrist 1. juli 2016.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel drøftet saken og pekte på at høringsfristen for KVVU Oslo-Navet er 29. april: Utvalget ser det derfor som ønskelig at Østlandssamarbeidet kan gi en felles uttalelse innen fristen.

**Vedtak:**

1. *Fagpolitisk utvalg ber administrativ gruppe om å utarbeide et forslag til felles høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet til KVVU Oslo-Navet.*
2. *Det tas sikte på at uttalelsen kan sluttbehandles på møte i fagpolitisk utvalg på neste møte 26. april 2016.*

**Sak 07/16 NTP – Status og videre fremdrift**

Fagpolitisk utvalg for samferdsel sluttet seg til sekretariatets innstilling.

Administrativ gruppe har NTP som hovedsak på sine møter fremover og arbeider en skisse til felles høringsuttalelse i forkant av møtet i fagpolitisk utvalg 26. april 2016. Innstillingen fra fagpolitisk utvalg oversendes deretter til fylkeskommunene. Endelig høringsuttalelse legges frem for behandling på møte i kontaktutvalget 10. juni 2016.

***Vedtak:***

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel slutter seg til sekretariatets forslag til videre arbeid med NTP 2018-29.*

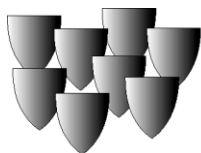
**Sak 08/16 Skoleskyss – videre oppfølging**

Finansiering av skoleskyss for elever i grunnskolen har vært på dagsorden hos Østlandssamarbeidet i flere år. Det foreligger nå en rapport fra NTNU/Senter for økonomisk forskning der man spesielt ser på konsekvenser (skysskostnader) ved nedleggelse av grunnskoler – og det pekes på at fylkeskommunene tar en stor del av de økte skysskostnadene i denne sammenheng.

Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at administrativ gruppe vurderer denne saken med utgangspunkt i foreliggende rapport fra NTNU/SØF.

***Vedtak:***

*Fagpolitisk utvalg tar saken til orientering og ber adm. gruppe vurdere om det er grunnlag for å følge opp saken videre.*



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
11/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

---

## **Orienteringssaker**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Orienteringssakene fra sekretariatet tas til orientering*

### **Saksredegjørelse**

Sekretariatsleder orienter i møte om diverse saker som det jobbes med i Østlandssamarbeidet, herunder:

- Gjennomgående billettering
- Scandria2Act (interregprosjekt)
- Skoleskyss

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen





<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
12/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## Høringsuttalelse KVU Oslo-Navet

### Sekretariatets forslag til vedtak

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel slutter seg til forslaget fra administrativ gruppe og ber sekretariatet oversende følgende høringsuttalelse innen fristen:*

- 1. Østlandssamarbeidet viser til at Samferdselsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har lagt fram en KVU for økt transportkapasitet i kollektivsystemet gjennom Oslo.*
- 2. Kapasitetsøkninger både på T-bane, tog og buss er viktig både for interntrafikken i Oslo og for den gjennomgående regionale InterCity-trafikken på Østlandet.*
- 3. Østlandssamarbeidet ser det som naturlig at KVU Oslo-navet ses i sammenheng med Nasjonal Transportplan 2018-2029. Nærmere vurdering av Oslo-Navet vil derfor bli omtalt i en samlet høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet til NTP 2018-2029.*

### Saksredegjørelse

Fagpolitisk utvalg ba i sak 06/2016 adm. gruppe om lage et forslag til uttalelse knyttet til KVU Oslo-navet. Administrativ gruppe har drøftet saken og kommet frem til at man fra Østlandssamarbeidet bør se Oslo-navet i sammenheng med InterCity-utbyggingen på Østlandet og høringsuttalelsen knyttet til NTP 2018-2029.

I og med at det er høringsfrist knyttet til Oslo-navet 29. april er det likevel naturlig at Østlandssamarbeidet gir en uttalelse i saken - men da på et overordnet nivå.

Link til dokumentene vedr. KVU Oslo-navet:

<http://www.jernbaneverket.no/Prosjekter/Utredninger/Skal-utrede-nye-tunneler-i-Oslo/>

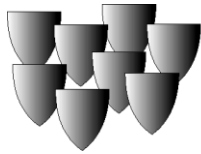
Administrativ gruppe anbefaler at Østlandssamarbeidet sender følgende høringsuttale om KVU Oslo-Navet innen høringsfristen:

1. Østlandssamarbeidet viser til at Samferdselsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har lagt fram en KVU for økt transportkapasitet i kollektivsystemet gjennom Oslo.
2. Kapasitetsøkninger både på T-bane, tog og buss er viktig både for interntrafikken i Oslo og for den gjennomgående regionale InterCity-trafikken på Østlandet.
3. Østlandssamarbeidet ser det som naturlig at KVU Oslo-navet ses i sammenheng med Nasjonal Transportplan 2018-2029. Nærmere vurdering av Oslo-Navet vil derfor bli omtalt i en samlet høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet til NTP 2018-2029.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
13/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Høringsuttalelse NTP 2018-2029**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel....*

### **Saksredegjørelse**

På fellesmøte 9.mars mellom kontaktutvalget og fagpolitisk utvalg ble etatenes forslag til NTP 2018-2029 presentert. Videre ble det vedtatt en fremdriftsplan for arbeidet med høringsuttalelse med møte i fagpolitisk utvalg 26. april som en viktig milepæl. Etter drøfting og behandling i fagpolitisk utvalg oversendes forslagene deretter til fylkeskommunene som grunnlag for fylkeskommunenes egne høringsuttalelser. Endelig høringsuttalelse legges frem for behandling på møte i kontaktutvalget 10. juni 2016.

Administrativ gruppe har utarbeidet en momentliste som kan være et grunnlag for en felles uttalelse fra Østlandssamarbeidet. Momentlisten tar utgangspunkt i kontaktutvalget i Østlandssamarbeidet behandling/vedtak i juni 2015 av «Revidert Østlandspakke 2018-2029», som ble oversendt NTP sekretariatet og med kopi til Samferdselsdepartementet.

Dersom det er substansielle innspill fra fylkeskommune knyttet til momentliste/høringsuttalelse så anmoder sekretariatet om at disse meddeles sekretariatet så fort som mulig og senest fredag førstkommende kl. 12:00, slik at disse innspillene kan bearbeides og videresendes medlemmene av utvalget i forkant av møtet tirsdag 26. april.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

*Vedlegg:*

## **MOMENTLISTE FRA ADMINISTRATIV GRUPPE – SOM GRUNNLAG FOR UTARBEIDELSE AV FELLES HØRINGSUTALELSE.**

1: Grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan 2018-2029 er et viktig bidrag for å løse trafikk- og miljøutfordringene på Østlandet.

Østlandssamarbeidet er en samarbeidsorganisasjon mellom de 8 fylkeskommunene på Østlandet, dvs., Østfold, Akershus, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark og Oslo Kommune. Østlandssamarbeidet ble etablert i 1993 og har som hovedmålsetting å bidra til å videreutvikle Østlandet som en konkurransedyktig region i Europa og skal samtidig sikre en regional balansert og bærekraftig utvikling innen landsdelen med utgangspunkt i en flerkjernet tettstedstruktur på Østlandet. Et effektivt og miljøvennlig transportsystem er svært viktig i denne sammenheng. Dette er bakgrunnen for at Østlandssamarbeidet har utarbeidet Østlandspakke 2018-2029 for å synliggjøre hvilke transporttiltak som trengs på kort og lang sikt på Østlandet og som hele landet vil ha stor nytte av.

Norge står i tiden framover overfor mange store utfordringer. En sterk vekst i befolkningen vil - sammen med videre økonomisk vekst - føre til økt behov for transport av personer og gods, samtidig som knappheten på areal i byer og tettsteder øker. I tillegg står man overfor krevende regionale og lokale utfordringer som følge av oppfølgingen av nasjonale miljømål, og hvor transportsektoren i dag avgir en betydelig mengde klimagasser. Det er forventet at befolkningen vil vokse mest i de største byene. Dette innebærer at de største utfordringene for transportsystemet vil komme der presset allerede er stort. Hvis en større andel av denne trafikkøkningen løses med kollektive transportmidler, vil behovet for nye arealer til transportformål reduseres. Samtidig vil man få bedre lokalmiljø og reduserte miljøskadelige utslipp. Revidert Østlandspakke 2018-2027, som ble godkjent av kontaktutvalget i juni 2015, har tatt tak i disse utfordringen og vist hvordan man på Østlandet gjennom ulike samferdselspolitiske tiltak kan sikre en balansert og bærekraftig flerkjernet tettstedsutvikling innen denne befolkningsrike landsdelen.

Den foreliggende NTP 2018-2029 påpeker i større grad enn tidligere at klimahensyn må ivaretas i samferdselspolitikken. Dette er positivt og innebærer at tilpasningstiltak for klimaendringer må innarbeides innen all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur. Dette er nødvendig i areal- og transportutviklingen for at nasjonale mål om at økningen i persontransporten skal kunne tas med kollektivtrafikk sykkel og gange. Forøvrig vil Østlandssamarbeidet også i denne sammenheng påpeke at arbeidet med utbygging av infrastruktur for el-biler må fortsette. Dette gjelder også utvikling og bruk av alternativt drivstoff som biogass og hydrogen.

### 2. Utbygging av jernbanen:

- Full utbygging av InterCity-systemet med dobbeltspor til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss er det viktigste samferdselsprosjektet i Norge både for person- og godstransport. Utbyggingen vil løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet. Hele InterCity-utbyggingen må derfor forseres slik at den

blir fullført innen 2027. **InterCity-utbyggingen er dermed det viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet - og er således disse fylkenes førsteprioritet.** Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en framdriftsplan med ferdigstillelse i 2027.

- En utbygging av Oslo-Navet er svært viktig for at InterCity systemet på Østlandet skal fungere tilfredsstillende, ikke bare InterCity-trafikken, men like mye for lokal- og regionaltogetrafikken. Utbyggingen av den planlagte jernbanestrekningen i Oslo-Navet må underlegges en fremdrift som sikrer at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals i transportsystemet.
- Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldsbanes Østre linje, Hovedbanen til Eidsvoll, Kongbergbanen , Bratsbergbanen , Sørlandsbanen og Spikkestadbanen må styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem som også vil være en stor fordel for avvikling av godstrafikken på flere av sidebanene.
- Det legges i NTP 2018-2029 opp til en økt satsning på drift og vedlikehold av jernbanenettet. Dette er svært viktig for økt persontransport med jernbane og må utføres parallelt med den forstående utbyggingen av InterCity systemet.

### 3. Fortsatt utbyggingen av hovedvegene:

- Utbygging av hovedvegene i de nasjonale transportkorridorene på Østlandet må fullføres av hensyn til trafikksikkerhet og framkommelighet.
- Staten må ta ansvar for minst 50 % av finansieringen av bompengeprosjekter på Østlandet (utenom Oslopakke 3). Ved kostnadsøkninger må Statens forholdsmessige andel av finansieringen opprettholdes.
- Følgende riksvegutbygginger bør prioriteres:
  - Hovedvegene i de fem nasjonale transport-korridorene gjennom Østlandet
  - Øst-Vest forbindelsen RV134 -Østlandssamarbeidet støtter Regjeringens valg av E134 og avventer KVVU Gol-Voss før det tas stilling til valg av traseføring over Hardangervidda eller Hemsedal.
  - Gode transportårer utenom Oslo
- Økte rammer for å styrke trafikksikkerhet
- Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunene blitt landets største vegeier. Fylkeskommunene må derfor settes økonomisk i stand til i løpet av 10-15 år å ta igjen etterslep både i investering og vedlikehold av fylkesveger overtatt fra staten.

#### 4. Kollektivtrafikken må styrkes vesentlig:

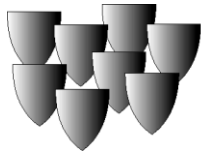
- Utviklingen av et attraktivt og effektivt kollektivtransportsystem på Østlandet er viktig for hele landet, samtidig som det er nødvendig for å skape en bærekraftig og konkurransekraftig flerkjernet tettstedstruktur på Østlandet.
- Forslaget med økte bevilgninger og satsing på bymiljøavtaler er bra. Denne ordningen er gjensidig forpliktende. Ordningen med langsiktige bymiljøavtaler må utvides og omfatte flere byområder enn de nå det er lagt opp til i dag. Staten må øke sine bevilgninger i samsvar med en slik utvidelse. Avtalene må tilpasses forholdene avhengig av bystørrelse og konkrete utfordringer.
- Fylkeskommunene må få nødvendige midler til å opprettholde og styrke kollektivtilbudet.
- Fylkeskommunene anbefales å ta et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene og tilgrensende sentrumsutvikling, men det forutsetter at fylkeskommunene settes økonomisk i stand til å gjennomføre et slikt utvidet ansvar for kollektivtrafikken.
- Samarbeid mellom statlige, fylkeskommunale, kommunale og private aktører må sørge for at bolig- og næringsutbygging i størst mulig grad skjer i tilknytning til kollektivknutepunktene.

#### 5. Mer effektiv og miljøvennlig godstransport:

- NTP 2018-2029 har som vekstmål 75 % i volum for intermodale kombitransporter med jernbane fram til 2029. Dette fordrer en betydelig og mer bevisst satsing på ulike tiltak på kort og lang sikt for å bedre jernbanens driftsbetingelser. Det er positivt at det nå legges opp til økte bevilgninger for å oppnå dette.
- Godstransporten med jernbane er helt avhengig av at påliteligheten og regulariteten til jernbanen økes. Utbyggingen av InterCity-systemet er derfor viktig sammen med økt satsing på vedlikehold og utbygging av kryssingsspor.
- Arbeidet med oppgradering av Alnabruterminalen bør starte umiddelbart, og terminalen bør utbygges i takt med forventet behov.
- Når KVU-en om godsterminaler i Oslofjordområdet foreligger, må det igangsettes prosesser for å sikre arealer til nødvendige avlastningsterminaler til Alnabru.
- Elektrifisering av hele Røros-Solørbanen vil bidra til mer effektiv og klimavennlig godstransport – ikke minst vil dette være viktig for den økende tømmertransporten. En slik utbedring vil også fremstå som et alternativ/supplement til godstransport på Dovrebanen og muliggjøre en effektiv transport til Sverige.

## 6. Internasjonal transport

- For Norge er de grensekryssende strekningene på Østlandet mellom Norge og Sverige svært viktig både for gods- og passasjertrafikken. Det er i NTP-dokumentet lagt opp til at Intercity-utbyggingen med dobbeltspor fra Oslo til Halden skal slutføres i 2030. Det bør derfor være et mål at videreføringen med utbygging av et sammenhengende dobbeltspor fram til Trollhättan på svensk side, også ferdigstilles i 2030. Det er videre viktig at jernbanestrekningen mellom Oslo-Kongsvinger –Stockholm moderniseres og opprustes med bla. flere kryssingsspor, da denne strekningen er svært viktig både for passasjer- og den økende gods/tømmertransporten på denne strekningen.
- Lastebiltrafikken i samtlige av de 3 transportkorridoren fra Sør-Norge til utlandet er økende. Østlandssamarbeidet mener derfor det er positivt at transportetatene i NTP 2018-29 tar opp problemstillinger til hvordan en større andel av den grensekryssende godstrafikken kan overføres til bane og sjø.. Et moderne og fremtidsrettet jernbanenett av høy kvalitet og vil innebære betydelige fordeler både for befolkning og næringsliv i Norge og Sverige.
- Det må også arbeides med å skape en effektiv godskorridor for intermodal trafikk mellom Vestfold /Grenlandsområdet og havner vest for Oslo til Kontinentet via Jylland. En slik korridor vil ha betydning for næringslivet og import- og eksportvirksomheter på Sørlandet, Vestlandet og Østlandet En slik korridor vil være en verdifull avlastning av godstrafikken gjennom Sverige og inn i Norge.



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
14/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Kommunikasjonsplan NTP 2018-2029**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel slutter seg til hovedtrekkene i fremlagt kommunikasjonsplan.....*

### **Saksredegjørelse**

Administrativ samferdselsgruppe drøftet på siste møte behovet for å samordne kommunikasjonsaktivitetene til fylkeskommune i det videre arbeidet frem til endelig behandling av Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan våren 2017. Det ble konkludert med at en slik samordning synes å være nødvendig – og at saken drøftes nærmere på møte i fagpolitisk utvalg.

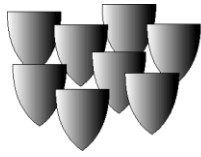
Sekretariatet er bedt om se nærmere på dette – og det vil i løpet av uken bli sendt ut en skisse med forslag til aktuelle kommunikasjonsaktiviteter for perioden frem til og med Stortingets behandling av Regjeringens forslag til NTP 2018-2029.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen





**ØstlandsSamarbeidet**  
Eastern Norway County Network

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
15/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Handlingsplan 2016 og 2017 for Østlandssamarbeidet**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel.....*

### **Saksredegjørelse**

Kontaktutvalget vedtok strategiplan 2016-2019 for Østlandssamarbeidet på sitt møte 9. mars 2016. Link til dokument: <http://www.ostsam.no/32208.32207.Strategi-2016-2019.html>  
Handlingsplan for 2016-2017 skal behandles av kontaktutvalget på møte 10. juni 2016, og det er ønskelig at de fagpoliske utvalgene gir innspill til handlingsplanen på de respektive fagområdene.

På denne bakgrunn legges det frem et førsteutkast til handlingsplan (se vedlegg) med beskrivelse av aktuelle aktiviteter/tiltak innenfor samferdselsområdet som foreslås gjennomføres i planperioden frem til 31.12.2017. Fagpolitisk utvalg anmodes om å vurdere handlingsplanens samferdselskapittel.

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

---

# HANDLINGSPLAN

**Østlandssamarbeidet  
2016 – 2017**

---

Behandles i kontaktutvalgets  
møte 10. juni 2016



[www.ostsam.no](http://www.ostsam.no)

## Innholdsfortegnelse

<a href="#">1: Innledning</a> .....	20
<a href="#">1.2 Mål (ØS)</a> .....	20
<a href="#">1.2 Organisering (ØS)</a> .....	20
<a href="#">1.3 Rullering av styringsdokumentene (ØS)</a> .....	20
<a href="#">2: Næringsutvikling og verdiskapning</a> .....	20
<a href="#">2.1 Strategiske føringer</a> .....	20
<a href="#">2.2 Organisering og ansvar</a> .....	20
<a href="#">2.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging</a> .....	20
<a href="#">3: Samferdsel, miljø og klima</a> .....	20
<a href="#">3.1 Strategiske føringer</a> .....	20
<a href="#">3.2 Organisering og ansvar</a> .....	21
<a href="#">3.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging</a> .....	21
<a href="#">4. Internasjonalt/europapolitisk arbeid</a> .....	22
<a href="#">4.1 Strategiske føringer</a> .....	22
<a href="#">4.2 Organisering og ansvar</a> .....	23
<a href="#">4.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging</a> .....	23
<a href="#">5. Kompetanse</a> .....	23
<a href="#">5.1 Strategiske føringer</a> .....	23
<a href="#">5.2 Organisering og ansvar</a> .....	23
<a href="#">5.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging</a> .....	23
<a href="#">5.2 Organisering og ansvar</a> .....	23
<a href="#">6. Regionreform</a> .....	23
<a href="#">6.1 Strategiske føringer</a> .....	23
<a href="#">6.2 Organisering og ansvar</a> .....	23
<a href="#">6.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging</a> .....	23
<a href="#">7. Utvikling og drift – andre operative aktiviteter</a> .....	24
<a href="#">8. Oppsummering</a> .....	24

# 1: Innledning

## 1.2 Mål (ØS)

## 1.2 Organisering (ØS)

## 1.3 Rullering av styringsdokumentene (ØS)

# 2: Næringsutvikling og verdiskapning

## 2.1 Strategiske føringer

Hentes fra vedtatt strategidokument

## 2.2 Organisering og ansvar

## 2.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging

Innenfor satsningsområde næringsutvikling og verdiskapning skal det i planperioden 2016-2017 arbeides med følgende aktiviteter/tema/oppgaver:

- Asdfa
- Zsfgsf
- Sdfg
- Osv

# 3: Samferdsel, miljø og klima

## 3.1 Strategiske føringer

I vedtatt strategidokument 2016-2019 gis det prioritet til følgende saksfelt:

1. InterCity-utbyggingen (inkl. kollektivtransportløsninger gjennom Oslo-navet + utbygging av grenbanene). Påvirkningsarbeid og tilrettelegging for å utnytte effektene
2. Effektiv godstransport – og mer gods på sjø og bane
3. Langsiktig og forutsigbar statlige finansieringsbidrag til investering og drift av kollektivtrafikk
4. Utvikling av knutepunkter for kollektivtrafikken – organisering og finansiering
5. Finansiering av etterslep på investeringer og vedlikehold av fylkesvegene
6. Tiltak for bruk av alternative drivstoff i transportsektoren
7. Revisjon av Østlandspakka
8. Styrking av transportkorridorene i nord-sør retning mot Europa og i øst-vest retning mot Sverige
9. Effektivisering av bompenginnkreving.

Fortsatt påvirkningsarbeid for å sikre gjennomføring av InterCity-utbyggingen skal fortsatt prioriteres høyt.

### 3.2 Organisering og ansvar

Det **politiske ansvaret** for aktiviteter innenfor satsningsområde samferdsel, miljø og klima er tillagt fagpolitisk utvalg med Olav Moe (Østfold Kr,F) som leder og Lan Marie Nguyen Berg (Oslo, MDG) som nestleder. I saker som skal behandles av kontaktutvalget utarbeider fagpolitisk utvalg forslag til vedtak.

Det **operative arbeidet** er organisert med en administrativ samferdselsgruppe (AS) som følger opp vedtak og som forbereder saker som skal behandles i fagpolitisk utvalg og/eller til rådmannsutvalget/kontaktutvalget.

I tillegg etableres det arbeidsgrupper på underliggende fagområder. Eksempler på arbeidsgrupper som i 2016-2017 vil ha operative oppgaver er:

- Arbeidsgruppe for knutepunktutvikling
- Billetteringsgruppe
- Arbeidsgruppe for skoleskys

Sekretariatet bistår både de politiske utvalg og de administrative arbeidsgruppene med utgangspunkt i tilgjengelig kapasitet og ressurser. Ekstern kapasitet og spisskompetanse kjøpes inn ved behov.

### 3.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging

Innenfor satsningsområde samferdsel, miljø og klima skal det i planperioden 2016-2017 arbeides med følgende aktiviteter/tema/oppgaver, der **AS = administrativ samferdselsgruppe**.

#	Aktivitet	Beskrivelse	Operativt ansvar	Når, hvem og hvordan
1	Nasjonal transportplan 2018-2029	Gi felles innspill fra fylkene på Østlandet til <i>samferdselsdepartementet</i> . Frist 01.07.16.	AS m/bistand fra sekretariatet	Frist 01.07.16 Fagpol. utvalg innstiller til KU
2	Nasjonal transportplan 2018-2029	Gi felles innspill fra fylkene på Østlandet til <i>Stortinget</i> . Friste 01.07.17 (tentativ)	AS m/bistand fra sekretariatet	Frist 01.07.17 (tentativ) agpol. utvalg innstiller til KU
3	NTP Kommunikasjon	Medie- og påvirkningsstrategi St.meld NTP (Høsten) og behandlingen av denne i Stortinget våren 2017 og at mediefolk fra FK-ene bør kobles	AS i samarbeid med kommunikasjonsavd. i fylkeskommunene og sekretariatet	Fra aug 2016-juni 2017

		på i dette arbeidet.		
4	Gods fra vei til båt/bane	Gjennomføring av mulighetsstudie.	Sekretariatet med ekstern bistand	Oppstart Q2 2016
5	Knutepunkter (avsluttet)	Utarbeide ny rapport om trafikale knutepunkter	Egen arbeidsgruppe m/bistand fra sekretariatet.	Behandlet i KU 09.03.16
6	Revisjon Østlandspakka.	Prosessplan neste rullering	AS m/bistand fra sekretariatet	Høst 2017
7	Missing link	Arbeide for oppgradering av jernbane mot Göteborg	AS m/bistand fra sekretariatet	Løpende prosess
8	Oslo-St.holm	Arbeide for kortere jernbane mellom Oslo og Stockholm	AS m/bistand fra sekretariatet	Løpende prosess
9	Miljø og klima	Avklare hvordan ØS skal integrere miljø og klima i sitt arbeid	AS m/bistand fra sekretariatet	Mars 2017
10	Skoleskyss	Gjennomgå finansierungsordning for skoleskyss (fylkeskommune vs kommune)	Egen arbeidsgruppe m/bistand fra sekretariatet	Okt 2016
11	Regionreform	Gi innspill til ansvarsområdene på samferdselsområdet (nye og større regioner fra 2020)	AS m/bistand fra sekretariatet	Juni 2017
12	Konferanse	Dialogkonferanse /governance med nasjonale myndigheter	Egen arbeidsgruppe m/bistand fra sekretariatet	Høst 2017
13	Gjennomgående billettering	Arbeide for gjennomgående billettering på Østlandet	Billetteringsgruppen m/bistand fra sekretariatet	Løpende prosess

## 4. Internasjonalt/europapolitisk arbeid

### 4.1 Strategiske føringer

Hentes fra vedtatt strategidokument

## 4.2 Organisering og ansvar

### 4.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging

I det europapolitiske arbeidet skal det i planperioden 2016-2017 arbeides med følgende aktiviteter/tema/oppgaver:

## 5. Kompetanse

### 5.1 Strategiske føringer

Hentes fra vedtatt strategidokument

### 5.2 Organisering og ansvar

### 5.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging

Innenfor satsningsområde kompetanse skal det i perioden 2016-2017 arbeides med følgende aktiviteter/tema/oppgaver:

- Asdfa
- Zsfgsf
- Sdfg
- Osv

### 5.2 Organisering og ansvar

## 6. Regionreform

### 6.1 Strategiske føringer

Hentes fra vedtatt strategidokument

### 6.2 Organisering og ansvar

### 6.3 Aktiviteter/tema/oppgaver – operativ oppfølging

I forhold til regionreformen skal det i planperioden 2016-2017 arbeides med følgende aktiviteter/tema/oppgaver:

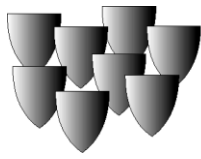
- Asdfa
- Zsfgsf
- Sdfg
- Osv

## **7. Øvrige utviklings- og driftsaktiviteter i sekretariatet**

I dette kapitlet beskrives en del andre operative aktiviteter som gjennomført i planperioden 2016-2017 – utover de operative aktiviteter knyttet til de fem satsingsområdene til Østlandssamarbeidet:

## **8. Oppsummering**





**ØstlandsSamarbeidet**  
Eastern Norway County Network

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
16/16	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2016

## **Møteplan 2016**

### **Sekretariatets forslag til vedtak**

*Møte i fagpolitisk utvalg høsten 2016 gjennomføres torsdag 22. september kl 10:00-14:00.*

### **Saksredegjørelse**

Møteplan for 2016 i møte. Som utgangspunkt foreslås det at fagpolitisk utvalg har ett møte høsten 2016. Tidspunktet ber ses i sammenheng med møte i rådmannsutvalget som er berammet til fredag 7. oktober og møte i kontaktutvalget som avholdes fredag 28. oktober (med oppmøte torsdag ettermiddag 27. oktober i Kongsberg).

Med dette som utgangspunkt foreslås det at man opprettholder torsdag 22. september som dato for møte i fagpolitisk utvalg. På dette møte vil arbeidet med NTP og kommunikasjonsplanen være et sentralt punkt. Det foreslås et møte med varighet 4 timer og med møtestart kl 10:00

Oslo, 19. april 2016

Jon Petter Arntzen  
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

