



## REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 30. januar 2015

	<b>Fagpolitisk utvalg</b>		<b>Adm. samferdselsgruppe</b>
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<b>Til stede</b>
<b>Akershus</b>	<b>Gunnar Melgaard (H)</b>		<b>Tom Granquist</b>
	<b>Ruth Solveig Birkeland (SV)</b>		
<b>Buskerud</b>	<b>Trond Johansen (KrF)</b>		
	<b>Mathias Dannevig (Ap) vara</b>	<b>Anne Sandum (Ap)</b>	
<b>Hedmark</b>	<b>Anne Karin Torp Adolfsen (Ap)</b>		<b>Rune Hoff</b>
	<b>Helge Thomassen (PP)</b>		
<b>Oppland</b>	<b>Reidun Gravdahl (Ap)</b>		
		<b>Eivind Brenna (V)</b>	
<b>Oslo</b>		<b>Guri Melby (V)</b>	
<b>Telemark</b>	<b>Sigbjørn Molvik (SV)</b>		<b>Anne-Gro Ahnstrøm</b>
		<b>Edvard Mæland (H)</b>	
<b>Vestfold</b>	<b>Kåre Pettersen (V)</b>		<b>Niklas Cederby</b>
		<b>Tom Strømstad Olsen (Ap)</b>	
<b>Østfold</b>	<b>Olav Moe (KrF)</b>		<b>Hans Arne Bjerkemyr</b>
	<b>Gretha Kant (H)</b>		
<b>Andre:</b>	Lars Salvesen, fylkesvaraordfører i Akershus Inge Brørs fra sekretariatet. Njål Arge fra Civitas AS.		
<b>Møteleder:</b>	<b>Trond Johansen</b>	<b>Referent:</b>	<b>Inge Brørs</b>
<b>Vår referanse:</b>	<b>2012/2760-29</b>		

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 - 14.00.

Innledningsvis i møtet var det en dialog med to representanter fra ØstsamUng, Bernhard Christoffer Caspari og Thea Bøhn Nyløkken fra Ungdommens Fylkesting i Hedmark.

Tema: kollektivbilletter for ungdom. Noen stikkord fra presentasjonen til ØstsamUng:

- Billettsystemet bør utformes slik at ungdom velger å reise kollektivt. Det vil være viktig for å redusere bruken av privatbil, hvor ungdom er den trafikkgruppen som oftest er involvert i ulykker.

- Ungdom 16 år og over må betale som voksen ved kjøp av enkeltbillett
- Rabattordninger kan ikke brukes på tvers av fylkesgrenser – fylkeskryssende reiser er dyrt
- Ungdommene ønsker et felles kort for kollektivtransport som gjelder over hele Østlandet. Det vil gjøre kollektivtransport enklere og mer brukt.
- Dagens uoversiktlige kollektivsystem gjør at mange velger individuell transport med privatbil

Deretter fikk utvalget en presentasjon av KVVU for kryssing av Oslofjorden ved Anders Jordbakke fra Statens vegvesen. Presentasjonen til Jordbakke kan lastes ned fra <http://www.ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

Det var ingen merknader til møteinnkalling og sakliste. Til «Eventuelt» hadde Olav Moe innmeldt forslag om å diskutere Enova sitt nye mandat innenfor Transportsektoren.

---

#### **SAK 01/15 REFERAT FRA MØTE 31. OKTOBER 2015**

Det var ingen merknader til referatet.

---

#### **SAK 02/15 KVVU FOR KRYSSING AV OSLOFJORDEN – EVENTUELL UTTALELSE FRA ØSTLANDSSAMARBEIDET**

Buskerud var eneste fylkeskommune som så langt hadde behandlet høringsforslaget. Fylkesutvalget i Buskerud ønsker et alternativt konsept hvor videre plan- og analysearbeid for ny kryssing av Oslofjorden konsentreres om alternativet med veg og jernbane over Hurums sydspiss, og videre mot Sande/tilkobling til Vestfoldbanen og E18 i syd. Dette i tillegg til bygging av ny tunnel for rv. 23.

Fagpolitisk utvalg konkluderte sin diskusjon av saken med at det ikke er grunnlag for å anbefale en felles uttalelse fra Østlandssamarbeidet på nåværende tidspunkt.

---

#### **SAK 03/15 FORSLAG TIL REVIDERT ØSTLANDSPAKKE**

Forslag til revidert Østlandspakke, versjon 2015-01-22, ble gjennomgått punkt for punkt. Fagpolitisk utvalg diskuterte seg fram til enighet om noen endringer i foreliggende versjon. Disse innarbeides av sekretariatet i ny versjon til rådmannsutvalget og kontaktutvalget.

Tilknyttet punkt 3.4 (Andre jernbanestrekninger på Østlandet) fremmet Sigbjørn Molvik forslag om at Bratsbergbanen skulle nevnes konkret. Forslaget fikk tre stemmer og falt.

Tilknyttet samme punkt fremmet Ruth Solveig Birkeland forslag om at Hovedbanen skulle nevnes konkret. Forslaget fikk to stemmer og falt.

Fagpolitisk utvalg ble enige om å tilføye ordet «Hele» innledningsvis i innstillingens punkt 2, første strekpunkt. Deretter ble hele innstillingen enstemmig vedtatt:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel fremmer følgende innstilling til sak 03/15 Forslag til revidert Østlandspakke 2018-2027:

1. *Revidert Østlandspakke 2018-2027 skal bidra til å følge opp nasjonale målsettinger gitt gjennom klimaforliket i 2008 og Nasjonal transportplan 2014-2023. Samtidig viser den de store utfordringene vi har på Østlandet og de viktigste samferdselspolitiske tiltak for å sikre en balansert og bærekraftig utvikling innen landsdelen.*
2. *Utvikling av jernbanen:*
  - *Hele InterCity-utbyggingen må forseres slik at den blir fullført innen 2027. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik framdriftsplan.*
  - *Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.*
  - *Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet må også styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystemet.*
  - *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
3. *Mer effektiv og miljøvennlig godstransport:*
  - *Økt godstransport med jernbane er helt avhengig av at påliteligheten og regulariteten til jernbanen økes. I tillegg til InterCity-utbyggingen er det nødvendig med økt satsing på vedlikehold og utbygging av kryssingsspor.*
  - *Arbeidet med oppgradering av Alnabruterminalen bør starte umiddelbart, og terminalen bør utbygges i takt med forventet behov.*
  - *Når KVVU-en om godsterminaler i Oslofjordområdet foreligger, må det igangsettes prosesser for å sikre arealer til nødvendige avlastningsterminaler til Alnabru.*
  - *Elektrifisering av gjenstående jernbanestrekninger vil bidra til mer effektiv og klimavennlig godstransport – ikke minst vil dette være viktig for den økende tømmertransporten.*
4. *Fortsatt utbyggingen av hovedvegene:*
  - *Utbygging av hovedvegene i de nasjonale transportkorridorene på Østlandet må fullføres av hensyn til trafiksikkerhet og framkommelighet.*
  - *Staten må ta ansvar for minst 50 % av finansieringen av bompengeprosjekter på Østlandet (utenom Oslopakke 3). Ved kostnadsøkninger må Statens forholdsmessige andel av finansieringen opprettholdes.*
  - *Følgende riksvegutbygginger bør prioriteres:*
    - o *Hovedvegene i de fem nasjonale transport-korridorene gjennom Østlandet*
    - o *Gode transportårer utenom Oslo*
    - o *Økte rammer for å styrke trafiksikkerhet*
  - *Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunene blitt landets største vegeier. Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til i løpet av 10-15 år å ta igjen etterslep både i investering og vedlikehold av fylkesveger overtatt fra staten.*

5. *Kollektivtrafikken må styrkes vesentlig:*
- *Ordningen med gjensidig forpliktende, langsiktige bymiljøavtaler må utvides til å omfatte flere byområder enn de nå er lagt opp til i dag. Avtalene må tilpasses forholdene avhengig av bystørrelse og konkrete utfordringer.*
  - *Fylkeskommunene må få nødvendige midler til å opprettholde og styrke kollektivtilbudet i distriktene og i og mellom byer/tettsteder som ikke omfattes av bymiljøavtaler.*
  - *Fylkeskommunene anbefales å ta et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene, men det forutsetter at fylkeskommunene settes økonomisk i stand til å gjennomføre sitt utvidete ansvar for kollektivtrafikk og knutepunkt-utvikling.*
  - *Kommunene må i samarbeid med fylkeskommunene og andre relevante aktører sørge for at bolig- og næringsutbygging i størst mulig grad skjer tilknyttet kollektivknute-punktene.*
6. *Klimahensyn må ivaretas i samferdselspolitikken:*
- *Nasjonale mål om at økningen i persontransporten skal kunne tas med kollektivtrafikk sykkel og gange må tillegges stor vekt i areal- og transportutviklingen.*
  - *Utbygging av infrastruktur for el-biler er viktig, samt utvikling og bruk av alternativt drivstoff som biogass og hydrogen.*
  - *Tilpasningstiltak for klimaendringer må innarbeides innen all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur.*

## **SAK 04/15 KNUTEPUNKTER FOR KOLLEKTIVTRAFIKKEN – RAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE**

Nestleder i arbeidsgruppa for knutepunktutvikling, Runar Stustad fra Buskerud fylkeskommune, ga en kort orientering om arbeidet i regi av gruppa, og gruppas anbefalinger.

Sekretariatsleder endret sitt forslag til punkt 2 i sin innstilling.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel sluttet seg til den endrede innstillingen fra sekretariatet.

Utvalget fremmer følgende innstilling til videre behandling av sak 04/15 «Knutepunkter for kollektivtrafikken – rapport fra arbeidsgruppe»:

1. *Fagpolitisk utvalg gir sin tilslutning til hovedtrekkene i rapport fra arbeidsgruppe for knutepunktutvikling.*

*Fagpolitisk utvalg registrerer at arbeidsgruppa anbefaler at fylkeskommunene tar et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene.*

2. *Fagpolitisk utvalg anbefaler at kontaktutvalget gir sin tilslutning til at rapporten benyttes som et foreløpig grunnlag for fylkeskommunenes engasjement i knutepunktutvikling. Basert på synspunkter og erfaringer i fylkeskommunene, samt innspill fra kommunene, forutsettes det laget en revidert versjon av rapporten i 2016.*

3. *Fagpolitisk utvalg for samferdsel gir sin tilslutning til anbefalingen om at det opprettes en «permanent» faggruppe eller et fagforum for effektiv knutepunktutvikling. Utvalget vil i neste møte foreslå medlemmer til en programkomite for den første samlingen i et slikt fagforum.*

## **SAK 05/15 GJENNOMGÅENDE BILLETTERING – ARBEID MED FORPROSJEKT**

Sekretariatet orienterte kort om arbeidet i forprosjektet, resultater så langt og samarbeidet med nasjonalt billettsystem i regi av Vegdirektoratet. Det er viktig at det arbeides mot et møte hvor fylkeskommunene på Østlandet (inkl. representanter fra kollektivselskapene) kan delta sammen med representanter fra NSB, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet for å bli enige om første trinn fram mot et helhetlig og gjennomgående billettsystem.

Videre skisserte sekretariatet et opplegg for arbeidet framover med følgende elementer:

- Foreløpig sak til rådmannsutvalgets møte 13. februar
- Møte i arbeidsgruppe for nasjonalt takstsystem 11. februar
- Supplerende informasjon til rådmannsutvalget i møte 13. februar
- Revidert sak til kontaktutvalgets møte 6. mars
- Konklusjoner fra Vegdirektoratet om første trinn i et nasjonalt billettsystem?
- Supplerende informasjon til kontaktutvalget i møte 6. mars. Forslag om at kontaktutvalget gir sitt samtykke til å holde et samordningsmøte mellom fylkeskommunene, NSB, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet i april-mai
- Sak til fagpolitisk utvalg for samferdsel i møte 22. mai
- Viderebehandling i kontaktutvalget 5. juni.
- Gjennomføring av første trinn gjennomgående billettering 1. februar 2016?

Fagpolitisk utvalg ga full støtte til å arbeide etter den skisserte framdriftsplanen.

### **Eventuelt**

Det ble ikke tid til å behandle innmeldt forslag fra Olav Moe om å diskutere Enova sitt nye mandat innenfor Transportsektoren.