



Saksnr	Utvalg	Møtedato
27/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	19.09.2014

Scandria®2Act – forespørsel om deltakelse i Interreg-prosjekt

Saken legges fram for fagpolitisk utvalg for synspunkter. Er dette noe det bør arbeides videre med, eller skal vi gi beskjed om at deltakelse ikke er aktuelt?

Plansamarbeidet i Berlin og Brandenburg inviterer til deltakelse i nytt Interreg-prosjekt

Østlandssamarbeidet har mottatt en foreløpig prosjektbeskrivelse (se separat vedlegg) med forespørsel om dette er noe Østlandssamarbeidet eller noen av fylkeskommunene i samarbeidet kan tenke seg å delta i. Prosjektet vil ha fokus på den europeiske transportkorridoren fra Skandinavia til Middelhavet, og det er foreslått tre innsatsområder:

- Utplassering av infrastruktur for «rent» drivstoff
- Intermodal godstransport
- Service for integrert grensekryssende offentlig transport

I tillegg er det en intensjon om å bygge opp en flernivå-organisasjon for jevnlig kontakt mellom sentrale aktører tilknyttet denne korridoren.

De tre hovedpartnerne bak prosjektforslaget er: Felles plankontor for Berlin og Brandenburg (Tyskland), Handelskammeret i Veneto-regionen (Italia) og Lindholmen Science Park i Göteborg.

Et mulig prosjektfellesskap er angitt på side 12 i foreløpig prosjektutkast. Ingen fra Østlandssamarbeidet har deltatt i utarbeidelsen av prosjektforslaget, og vi har sagt at vi må ha diskusjoner og vedtak i våre politiske utvalg om det skal være aktuelt å gå inn i prosjektet.

Nytt Interreg-program for Østersjøregionen er ennå ikke godkjent, men det forventes å bli godkjent ved årsskiftet 2014/2015. I henhold til foreslåtte retningslinjer for det nye programmet, skal søknadsprosedyren nå skje i to trinn: Først skal det sendes inn et konseptforslag fra prosjekteierne. Hvis dette blir godtatt, må det utarbeides en mer detaljert prosjektsøknad. Hovedpartnerne har en intensjon om å levere et konseptforslag når programmet for Østersjø-regionen blir godkjent.

I TransGovernance-seminaret 11. september ble det gitt en orientering om prosjektforslaget, og invitasjonen til deltakelse ble gjentatt av tilstedeværende representant fra Berlin-Brandenburg.

Prosjektforslaget passer NTP-arbeidet og samarbeidet med Schleswig-Holstein

Arbeidet med grensekryssende forbindelser er forutsatt å tillegges mer vekt enn tidligere, både i statsetatenes arbeid med ny NTP og i fylkeskommunenes arbeid med revisjon av Østlandspakka.

Som meddelt fagpolitisk utvalg samferdsel i sak 15/14, har kontaktutvalget gitt sin tilslutning til etterfølgende oppgaver i samarbeidet med Schleswig-Holstein:

- Følge arbeidet relatert til nord-syd aksene av TEN-T multimodale kjernenettverk som knytter Norge til Europa via Sverige, Danmark og Nord-Tyskland. Både Schleswig-Holstein og Østlandssamarbeidet bør spille en aktiv rolle bl.a. gjennom deltakelse i ulike Interreg-prosjekt som kan bidra til utvikling av denne sentrale korridoren. Jernbane står sentralt for Østlandssamarbeidet i dette bildet.
Ansvar for oppfølging: Oslo, Akershus og Østfold i samarbeid med fagpolitisk utvalg for samferdsel i Østlandssamarbeidet
- Delta i diskusjoner og aktiviteter knyttet til bl.a. Fehmer Belt fixed link gjennom deltakelse som observatør i STRING politiske nettverk.
Ansvar for oppfølging: Akershus med Østfold som vara
- Utveksle informasjon og holde hverandre oppdatert om utvikling av intermodale hubs via supplementære korridorer mellom Nord-Tyskland og Skandinavia (bl.a. Nordic link)
Ansvar for oppfølging: Vestfold og Telemark

Hedmark og Oppland fylkeskommuner gav i fagpolitisk utvalg sitt møte 9. mai 2014 signaler om at de ønsker å kunne delta administrativt i samarbeid omkring nord-syd aksene av TEN-Ts multimodale kjernenettverk.

Flere norske aktører kan delta i prosjektet

Sekretariatet er kjent med at administrative representanter fra Oslo kommune og OREEC (Oslo Renewable Energy and Environment Cluster) har deltatt på et prosjektmøte hvor «rent» drivstoff (som foreslått i arbeidspakke 3) var tema, men er ikke kjent med om videre deltakelse er vurdert.

Innen Østlandssamarbeidet kunne det være en mulighet at en av fylkeskommunene som er gitt ansvar for oppfølging av samferdsel i forhold til Schleswig-Holstein, kunne oppfordres til å ta et lederansvar også ved eventuell deltakelse i Scandria@2Act. I så fall er det greit å være oppmerksom på at det ikke er mulig for en fylkeskommune å være en «paraply» for de andre – hovedpartner og sub-partnere. Østlandssamarbeidet kan heller ikke være en «paraply» for andre partnere, men vil sannsynligvis enklere kunne involvere og dekke kostnader ved større delegasjoner på møter og konferanser.

Det forventes av det nye Interreg-programmet også vil åpne for private aktørers deltakelse, og at det således kan være aktuelt med private aktører for å teste ut enkelte deler av prosjektet.