



Østlandssamarbeidet

ostsam.no

INNKALLING MED SAKSLISTE

Til: Administrativ samferdselsgruppe
Tidspunkt: 27. september kl. 15:00-16:00
Sted: Teams

Saksliste

Sak 26/21 Godkjenning av protokoll fra møte 14. juni.....	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg.....	3
Sak 27/21 Orienteringer	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg.....	4
Sak 28/21 Videre arbeid med InterCity og NTP.....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse	5
Vedlegg.....	5
Sak 29/21 Bærekraftig mobilitet – status og videre arbeid.....	6
Forslag til vedtak.....	6
Saksredegjørelse	6
Vedlegg.....	7
Sak 30/21 Utkast handlingsplan 2022.....	8
Forslag til vedtak.....	8
Saksredegjørelse	8
Vedlegg.....	8
Sak 31/21 Møte i fagpolitisk utvalg 11. oktober.....	Error! Bookmark not defined.
Forslag til vedtak.....	Error! Bookmark not defined.
Saksredegjørelse	Error! Bookmark not defined.
Vedlegg.....	Error! Bookmark not defined.
Sak 32/21 Valg av nestleder.....	Error! Bookmark not defined.
Forslag til vedtak.....	Error! Bookmark not defined.
Saksredegjørelse	Error! Bookmark not defined.
Vedlegg.....	Error! Bookmark not defined.

Sak 26/21 Godkjenning av protokoll fra møte 14. juni

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 14. juni godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et teams-møte og protokollen ble sendt ut 14. juni med frist 18. juni for å spille inn endringsforslag. Det er ikke mottatt endringsforslag og protokollen fra møtet er vedlagt i separat vedlegg.

Vedlegg

Utkast til protokoll fra møte 14. juni

Sak 27/21 Orienteringer

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Saksredegjørelse

Hver fylkeskommune orienterer om viktige saker på «hjemmebane» siden sist møte før sommeren, maks 5. min per fylkeskommune.

Sekretariatet orienterer om Østlandssamarbeidets nye strategi og andre aktuelle saker.

Vedlegg

- Østlandet 2030 – strategi for Østlandssamarbeidet
- Notat om EUs langsiktige visjon for rurale områder

Sak 28/21 Videre arbeid med InterCity og NTP

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe ber sekretariatet forberede en sak om InterCity og NTP til neste møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel. Det legges til grunn at innspillene fra samferdselsgruppen innarbeides i saksframlegget.

Saksredegjørelse

Stortinget behandlet Nasjonal Transportplan 2022-33 like før sommeren, og i pressemeldingen datert 17. juni (se lenke under) oppsummeres det hvordan vi fikk et visst gjennomslag for InterCity i forbindelse med Stortingets behandling av NTP:

<https://www.ostsam.no/2021/06/17/fornoyd-med-at-stortingsflertallet-ogsaa-vil-prioritere-ytre-intercity/>

Et nytt politisk flertall danner høyst sannsynlig en ny regjering og det er fra det nye flertallet lovet at ambisjonsnivået for InterCity skal ligge fast.

Adm. samferdselsgruppe inviteres nå til å drøfte hvordan Østlandssamarbeidet skal jobbe med InterCity og NTP i fortsettelsen. Noen problemstillinger:

- Før Regjeringen la fram NTP 2022-33, ble det fra Østlandssamarbeidet laget et felles strategidokument: <https://ic-ostsam.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf> Er det aktuelt å gjøre noe lignende denne gangen?
- Hvordan blir den nye NTP-prosessen og hvordan kan fylkeskommunene lykkes med å komme i inngrep med den nye NTP-prosessen som vil starte opp i løpet av de nærmeste 6-12 månedene? (se vedlagt oppsummering fra evalueringen av den siste NTP-prosessen)
- Hvordan skal Østlandssamarbeidet organisere sitt arbeid (administrativt og politisk) med å promotere InterCity ovenfor det nye Stortinget og en ny regjering? Lenke til vår felles landingsside finner du her: ic-ostsam.no
- Og viktigst: Hvilke aktiviteter bør planlegges og gjennomføres for å få fram vårt felles budskap på en best mulig måte?

Basert på innspillene fra administrativ samferdselsgruppe vil sekretariatet utarbeide en mer utfyllende sak som kan legges fram for behandling på møte i fagpolitisk utvalg mandag 11. oktober.

Vedlegg

NTP 2022-33: Oppsummering fra evalueringsmøte 23. juni i politisk kontaktgruppe

Sak 29/21 Bærekraftig mobilitet – status og videre arbeid

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe ser positivt på arbeidet med å utvikle felles landsdelsprosjekter innenfor bærekraftig mobilitet.
2. I det videre arbeidet vil det være viktig med god politisk forankring og tydeliggjøring av merverdien for den enkelte fylkeskommune.

Saksredegjørelse

Som en del av arbeidet med å operasjonalisere den nye strategien til Østlandssamarbeidet om et grønnere, mer inkluderende og en mer konkurransedyktig landsdel (se sak 27/21) har mobilitetsgruppen drøftet om det kunne være aktuelt å gjennomføre større fellesprosjekter der merverdi for fylkeskommunene kan sannsynliggjøres. Det er gjennomført to større arbeidsverksteder med representanter fra fylkeskommunene, i tillegg til at det er avholdt to møter med fagfolkene (samferdsel og miljø) i fylkeskommunene – ett møte før sommeren og et oppfølgingsmøte 8. september (se oppsummering fra møtet i eget vedlegg).

Det utpeker seg to aktuelle prosjektområder som det kan være særlig aktuelt å jobbe videre med.

- Grønne næringstransporter med hovedfokus på infrastruktur/ladestasjoner for el, biogass og hydrogen
- Bærekraftig mobilitet i distriktene (med hovedvekt på persontransport)

For begge disse prosjektområdene har fylkeskommunene felles interesser, samtidig som problemstillingene er grenseoverskridende.

- Utbygging av ladeinfrastruktur for næringstransporter og kollektivtrafikk i Viken må eksempelvis koordineres med nabofylkene slik at man får etablert gode og helhetlige løsninger i de viktigste transportkorridorene. Tilsvarende er det ønskelig at ladeinfrastrukturen som bygges ut på Østlandet tilpasses tilsvarende infrastruktur i våre naboland. I denne sammenheng er det avgjørende at man utvikler regionale strategier som er i samsvar med det nye AFID (Alternative Fuel Infrastructure Directive). Det er også viktig å legge til rette for samarbeid med næringslivet – både transportbransjen og infrastruktureierne.
- Og om hytteturister og lokalbefolkningen i Valdres og Trysil skal ha gode og bærekraftige mobilitetsløsninger i framtiden, kan det være hensiktsmessig å jobbe på tvers av de eksisterende fylkesgrensene for å utvikle helhetlige løsninger. På mobilitets-webinaret som Østlandssamarbeidet arrangerte 21. september ble det fra flere av innleiderne og debattdeltagerne trukket fram at man ikke må glemme distriktene når framtidens mobilitetsløsninger skal rulles ut.

Etter at det på møtet i faggruppen 8. september ble gitt tydelig faglig støtte til at fylkeskommunene bør forsterke og konkretisere samarbeidet har sekretariatet laget et førsteutkast til prosjektskisse

for grønne næringstransporter (Se vedlegg). Tilsvarende vil det bli utformet en prosjektskisse med konkrete arbeidspakker for et evt. samarbeid mellom fylkeskommunene om bærekraftig mobilitet i distriktene.

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe er opptatt av at videre og mer forpliktende prosjektarbeid må forankres både administrativt og politisk i fylkeskommunene før man går videre i detaljeringen og operasjonaliseringen av de ulike arbeidspakkene. Derfor ser man det som viktig at administrativ samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg for samferdsel nå drøfter hvordan man skal gå videre i arbeidet med planlegging og evt. gjennomføring av de to prosjektene.

...

Avslutningsvis ønsker sekretariatet å tydeliggjøre hvordan Østlandssamarbeidet sitt arbeid med bærekraftig mobilitet nå er organisert og hvordan eventuelle nye prosjekter vil være tydelig plassert innenfor rammen av en definert styringsstruktur. I tillegg til prosjektarbeid har mobilitetsgruppen også ansvar for å gi input til det interessepolitiske arbeidet i Østlandssamarbeidet, samtidig som man organiserer seminarer, konferanser mm. (arenafunksjon).



I den vedlagte konseptskissen for næringstransporter er dette ytterligere konkretisert, slik at man ser hvordan prosjektet kan organiseres slik at felles innsats kan bidra til å gi merverdi og ressursbesparelser for fylkeskommune.

Vedlegg

- Oppsummering fra møte med fagfolkene i fylkeskommunene 8. september
- Konseptskisse samarbeidsprosjekt næringstransporter

Sak 30/21 Utkast handlingsplan 2022

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe ber om at følgende momenter innarbeides i handlingsplanen før denne sendes ut til fagpolitisk utvalg for samferdsel og administrasjonsutvalget:

- ...
- ...

Saksredegjørelse

Handlingsplanen er Østlandssamarbeidets årlige styringsdokument og konkretiserer hvordan fylkeskommunene ønsker å følge opp samarbeids strategi i 2022, jf. vedlegg til sak 27/21. Det årlige budsjettet bygger på føringene som gis i handlingsplanen.

Handlingsplanen beskriver aktiviteter og prosesser på et *relativt overordnet nivå*. Sekretariatet vil kontinuerlig utarbeide og rullere mer operative aktivitetsplaner for å følge opp handlingsplanen og andre politiske vedtak. Prosjektskissene knyttet til bærekraftig mobilitet, jf. sak 29/21 omtales ikke i detalj i handlingsplanutkastet da disse fortsatt er under utvikling.

Det er ønskelig at adm. samferdselsgruppe gir innspill til handlingsplanutkastet før sekretariatet sender ut endelig forslag til administrasjonsutvalget (møte 12. oktober) og fagpolitisk utvalg for samferdsel (møte 11. oktober)

Vedlegg

Utkast til handlingsplan for Østlandssamarbeidet 2022

f