



Østlandssamarbeidet

ostsam.no

Til: Administrativ samferdselsgruppe
Tidspunkt: Mandag 25. april kl. 10:00-11:00
Sted: Teams

SAKSLISTE

- Sak 08/22 Godkjenning av protokoll fra møte 27. september.. **Error! Bookmark not defined.**
- Forslag til vedtak..... **Error! Bookmark not defined.**
 - Saksredegjørelse **Error! Bookmark not defined.**
 - Vedlegg..... **Error! Bookmark not defined.**
- Sak 09/22 Aktuelle saker **Error! Bookmark not defined.**
- Forslag til vedtak..... **Error! Bookmark not defined.**
 - Saksredegjørelse **Error! Bookmark not defined.**
 - Vedlegg..... **Error! Bookmark not defined.**
- Sak 10/22 Felles høringsinnspill TEN T og EUs mobilitetspakke..... **Error! Bookmark not defined.**
- Forslag til vedtak..... **Error! Bookmark not defined.**
 - Saksredegjørelse **Error! Bookmark not defined.**
 - Vedlegg..... **Error! Bookmark not defined.**
- Sak 11/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter **Error! Bookmark not defined.**
- Forslag til vedtak..... **Error! Bookmark not defined.**
 - Saksredegjørelse **Error! Bookmark not defined.**
 - Vedlegg..... **Error! Bookmark not defined.**
- Sak 12/22 Møte i fagpolitisk utvalg 9. mai **Error! Bookmark not defined.**
- Forslag til vedtak..... **Error! Bookmark not defined.**
 - Saksredegjørelse **Error! Bookmark not defined.**
 - Vedlegg..... **Error! Bookmark not defined.**

Sak 08/22 Godkjenning av protokoll fra møte 27. september

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 14. februar 2022 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et teams-møte og protokollutkast ble sendt ut 15. februar med frist 18. februar for å komme med endringsforslag. Protokollen er justert etter innspill fra Viken fylkeskommune.

Vedlegg

Separat vedlegg: Nytt utkast til protokoll fra møte 14. februar 2022

Sak 09/22 Aktuelle saker

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Saksredegjørelse

Hver fylkeskommune orienterer om viktige saker på «hjemmebane» siden sist møte i februar. Maks 5 min per fylkeskommune

Denne gangen kan det være interessant å få en oppdatering på hvordan Viken og Vestfold og Telemark arbeider for å ta vare på fagmiljøene (samferdsel) ifm. de forestående fylkesoppdelingene.

Sekretariatet orienterer om følgende saker.

- Godskonferanse grensekryssende korridorer, november 2022
- Godskonferanse Innlandet, 25. august
- Scandria Alliance – status
- Andre saker

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 10/22 Felles høringsinnspill TEN T og EUs mobilitetspakke

Forslag til vedtak

1. Høringsinnspillet til samferdselsdepartementet vedr. TEN-T og EUs mobilitetspakke tas til orientering.
2. Administrativ samferdselsgruppe slutter seg til innholdet i felles posisjonspapir fra Scandria Alliance vedr. revisjonen av TEN T og EUs mobilitetspakke.

Saksredegjørelse

Departementet har ønsket å få innspill fra norske aktører vedr. revisjonen av TEN-T og forslagene i EU-kommisjonens nye mobilitetspakke. Fylkeskommunene på Østlandet besluttet tidligere i år å gi et felles høringsinnspill.

Østlandssamarbeidet sendte på vegne av fylkeskommune et felles innspill til samferdselsdepartementet innen fristen 1. mars. Høringsinnspillet er vedlagt som separat vedlegg. I innspillet tas det opp en rekke tema som det er ønskelig å drøfte nærmere med departementet. Det foreslås at departementet inviteres til å gi en orientering på møtet i fagpolitisk utvalg 9. mai.

For å få gjennomslag for fylkeskommunenes prioriteringer ovenfor EU-kommisjonen, samarbeider fylkeskommunene/Østlandssamarbeidet gjennom Scandria Alliance. Et felles høringsdokument (policy-paper) er utarbeidet. Dokumentet (som er vedlagt som separat vedlegg) skal sluttbehandles på møte i koordineringsgruppen i Scandria Alliance 27. april.

Sekretariatet mener at fylkeskommunene på Østlandet har fått gjennomslag for de viktigste posisjonene i det foreliggende utkastet. Evt. innspill fra adm. samferdselsgruppe kan vi forsøke å få innarbeidet i sluttokumentet.

Vedlegg

Separat vedlegg 1: Høringsinnspill til samferdselsdepartementet

Separat vedlegg 2: Position paper, Scandria Alliance

Sak 11/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe ser positivt på at styringsgruppen vurderer nærmere hvordan prosjektet skal organiseres og hvordan man kan sikre en god samhandling mellom fylkeskommunene og kommune i det videre arbeidet.
2. Evt. endringer i prosjektorganiseringen legges fram for vurdering/godkjenning på neste møte i fagpolitisk utvalg.

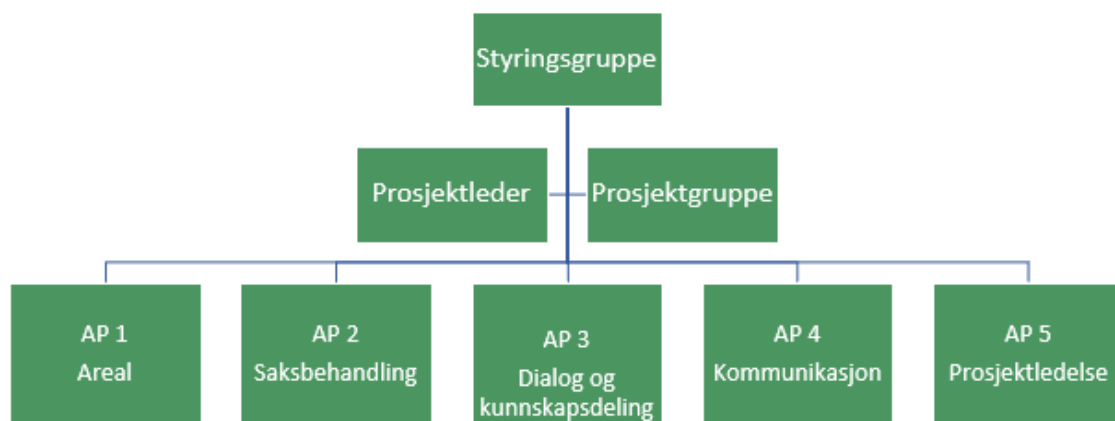
Saksredegjørelse

Prosjekt 'grønne næringstransporter' har tidligere vært drøftet av adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg, jf. vedlagt konseptskisse. Problemstillingen har vært: hvordan kan fylkeskommunene bidra til raskere utrulling av infrastruktur for el, biogass og hydrogen.

Mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet, er styringsgruppe for prosjektet og har følgende sammensetning:

- Oslo kommune: Tom Alex Hagen
- Viken fylkeskommune: Hanne Botten
- Innlandet fylkeskommune: Paul H. Berger
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: Linda Ehnmark

Prosjektet er organisert som vist på figuren under:



Oppstart av forprosjektet ble vedtatt på representantskapsmøte 1. april, der følgende vedtak ble gjort:

1. Representantskapet ser positivt på at fylkeskommunene forsterker samarbeidet slik at man kan få til en raskere utbygging av nødvendig utslippsfri ladeinfrastruktur for næringstransportene i landsdelen.

2. Representantskapet legger til grunn at man gjennom forprosjektet utarbeider detaljerte arbeidspakker med kostnadsestimat og tilhørende finansieringsplaner.

Første prosjektmøte i forprosjektet ble gjennomført 19. april med et 20-talls deltagere fra kommuner og fylkeskommuner.

Representanter fra Osloregionen (OR) var invitert til å delta på første møte i prosjektgruppen med bakgrunn i at også OR er i oppstartsfasen med sitt eget energistasjonsprosjekt. De to prosjektene har delvis sammenfallende mål og arbeidspakker. Følgende hovedinnsatsområder er omtalt i begge prosjektene:

1. Areal (utarbeide oversikt over tilgjengelige arealer for energistasjoner + å se dette i sammenheng med nettkapasitet)
2. Saksbehandling (styrke kompetansen i kommuner/fylkeskommuner når det gjelder saksbehandling av energistasjonsprosjekter)
3. Utarbeide veileder (felles veileder for kommuner, fylkeskommuner og næringsaktører) som kan forenkle og effektivisere godkjenningsprosessene.

Mange av partner-kommunene i ØS-prosjektet er også medlemmer i Osloregionens ulike faggrupper – og en del av kommunene har i denne forbindelse etterspurt en nærmere avklaring på hva som er forskjellen mellom de to prosjektene.

At både fylkeskommunene (gjennom ØS) og kommuner (gjennom OR) har engasjert seg i det viktige arbeidet med utbygging av grønne energistasjoner er i utgangspunktet positivt og understreker betydningen og viktigheten av dette arbeidet. Det er imidlertid problematisk dersom rollene er uklare og dersom resultatet blir unødvendig dobbeltarbeid.

Både OR og ØS har også søkt om klimasatsmidler – 1,5 mill. til hvert av de prosjektene. ØS og OR er i dialog med Miljødirektoratet med tanke på å avklare/avstemme de to prosjektinitiativene.

Fra sekretariatets side har man tre ulike alternative veier videre:

- A. Gjennomføre vårt prosjekt som planlagt
- B. Restrukturere de to prosjektene til ØS og OR slik at de blir komplementære.
- C. Lage et felles prosjekt sammen med OR

Styringsgruppen/mobilitetsgruppen vil gjøre en vurdering av disse alternativene og det legges til grunn at saken legges fram for vurdering/beslutning på møte i fagpolitisk utvalg mandag 9. mai.

Sekretariatsleder gir en nærmere orientering/presentasjon av prosjektet på møtet. Det vil i denne sammenheng også bli orientert om at Østlandssamarbeidet er partner i et interregprosjekt, sammen med andre regioner langs ScanMed korridoren, der energistasjonsprosjektet til Østlandssamarbeidet er lagt inn.

Vedlegg

Separat vedlegg: Konseptskisse for grønne næringstransporter

Separat vedlegg: Program for første møte i prosjektgruppen

Sak 12/22 Møte i fagpolitisk utvalg 9. mai

Forslag til vedtak

Adm. samferdselsgruppe slutter seg til opplegget for møte i fagpolitisk møte mandag 9. mai.

Saksredegjørelse

Neste møte i fagpolitisk utvalg er berammet til mandag 9. mai – og det er ønskelig at dette møtet gjennomføres som et fysisk, jf. vedtak på møte i fagpolitisk utvalg 21. februar.

Det foreslås at møtet avholdes i Oslo med følgende tentative kjøreplan:

10:00-10:15 Kaffe

10:15-10:45 Dialog med samferdselsdepartementet om arbeidet med ny NTP

10:45-11:15 Dialog med samferdselsdepartementet om TEN-T, Urban nodes og SUMP (se vedlegg)

11:15-11:45 Fokus Jyllandskorridoren. Vestfold og Telemark orienterer

11:45-12:00 Lunsj

12.00-13:00 Behandling av sakskart

Adm. samferdselsgruppe drøfter om det er andre tema som bør settes på sakskartet. I så fall kan møteslutt forskyves til kl. 14:00.

Vedlegg

Separat vedlegg: TEN-T innspill til departementet fra Østlandssamarbeidet