



Østlandssamarbeidet

[ostsam.no](https://ostsam.no)

Til: Administrativ samferdselsgruppe  
Tidspunkt: Mandag 5. september kl. 15:00-16:00  
Sted: Teams

## SAKSLISTE

Sak 13/22 Godkjenning av protokoll fra møte 25. april .....	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse .....	3
Vedlegg.....	3
Sak 14/22 Aktuelle saker .....	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse .....	4
Vedlegg.....	4
Sak 15/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter .....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse .....	5
Vedlegg.....	6
Sak 16/22 Godskonferanse 6. desember .....	7
Forslag til vedtak.....	7
Saksredegjørelse .....	7
Vedlegg.....	7
Sak 17/22 NTP 2025-36 og InterCity .....	8
Forslag til vedtak.....	8
Saksredegjørelse .....	8
Vedlegg.....	10
Sak 18/22 Budsjett og handlingsplan 2022 .....	11
Forslag til vedtak.....	11
Saksredegjørelse .....	11
Vedlegg.....	11
Sak 19/22 Møte i fagpolitisk utvalg 19. september .....	12
Forslag til vedtak.....	12
Saksredegjørelse .....	12
Vedlegg.....	12
Sak 20/22 Møteplan adm. samferdselsgruppe.....	13
Forslag til vedtak.....	13
Saksredegjørelse .....	13
Vedlegg.....	13

## Sak 13/22 Godkjenning av protokoll fra møte 25. april

### Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 25. april 2022 godkjennes.

### Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et kort teams-møte. Utkast til protokoll er vedlagt som separat vedlegg.

### Vedlegg

Separat vedlegg: Nytt utkast til protokoll fra møte 25. april 2022

## Sak 14/22 Aktuelle saker

### Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

### Saksredegjørelse

Hver fylkeskommune orienterer om viktige saker på «hjemmebane» siden sist møte i februar. Maks 5 min per fylkeskommune. Også sekretariatet vil informere om pågående aktiviteter som ikke omtales ifm. de øvrige sakene på sakskartet.

### Vedlegg

Ingen vedlegg

## Sak 15/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter

### Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering
2. Det legges til grunn at fagpolitisk utvalg orienteres om framdriften i prosjektet.

### Saksredegjørelse

Prosjekt 'grønne næringstransporter' har tidligere vært drøftet av adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg, jf. vedlagt konseptskisse. Problemstillingen har vært: **hvordan kan fylkeskommunene bidra til raskere utrulling av infrastruktur for el, biogass og hydrogen** (næringstransport)

Mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet, er styringsgruppe for prosjektet og har følgende sammensetning:

- Oslo kommune: Tom Alex Hagen
- Viken fylkeskommune: Hanne Botten
- Innlandet fylkeskommune: Paul H. Berger (leder for styringsgruppen)
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: Linda Ehnmark

### Arbeidspakker i prosjektet

- Areal (utarbeide oversikt over tilgjengelige arealer for energistasjoner + å se dette i sammenheng med nettkapasitet)
- Saksbehandling (styrke kompetansen i kommuner/fylkeskommuner når det gjelder saksbehandling av energistasjonsprosjekter)
- Utarbeide veileder (felles veileder for kommuner, fylkeskommuner og næringsaktører) som kan forenkle og effektivisere godkjenningsprosessene.
- Kommunikasjon og informasjon

Mange av partner-kommunene i ØS-prosjektet er også medlemmer i Osloregionens ulike faggrupper. Det er derfor etablert en felles koordineringsgruppe med Osloregionen, slik at vi gjennomføre prosjektaktivitetene koordinert.

Formell oppstart (kick-off) blir 28. september der både leder av representantskapet i ØS og styreleder i OR deltar. Program for kick-off er vedlagt.

Det er også en tett dialog med andre sentrale aktører som Grønt Landtransportprogram (NHO) og Statens Vegvesen, slik at de viktigste partene kan jobbe godt sammen.

Både OR og ØS har fått tilsagn om 1,5 mill kroner i klimasatmidler (se vedlegg) og det er avklart med Miljødirektoratet at de to prosjektene kan samordnes med tanke på måloppnåelse og raskere framdrift. Det er også avklart med direktoratet at tilsagnet av prosjektadministrative grunner kan flyttes fra Vestfold og Telemark til Viken fylkeskommune, der Østlandssamarbeidet har sitt øvrige regnskap. Dette vil forenkle rapporteringsarbeidet.

Det skal engasjeres en prosjektmedarbeider i 50% stilling (utleie fra Innlandet fylkeskommune), og ansettelsesprosessen er nå i slutfasen. For å sikre kontinuitet i arbeidet har Østlandssamarbeidet engasjert Evig Grønn v/ Jan Carsten Gjerløw som prosjektleder på timebasis. Engasjementet videreføres, men vil tilpasses vårt behov når ny prosjektmedarbeider er på plass i løpet av september 2022.

Sekretariatsleder gir en nærmere orientering/presentasjon av prosjektet på møtet. Det vil i denne sammenheng også bli orientert om at Østlandssamarbeidet er partner i et interregprosjekt, sammen med andre regioner langs ScanMed korridoren, der energistasjonsprosjektet til Østlandssamarbeidet er lagt inn.

#### Vedlegg

Separat vedlegg: Program kick-off

Separat vedlegg: Tilsagn fra Miljødirektoratet

## Sak 16/22 Godskonferanse 6. desember

### Forslag til vedtak

Administrativt samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering

### Saksredegjørelse

Arbeidet med planlegging av transportkonferansen for grensekryssende gods er i rute. Konferansen arrangeres på Deichman i Oslo 6. desember. Foreløpig programskisse er vedlagt. Det gis en nærmere orientering om konferansen på møtet.

### Vedlegg

Separat vedlegg: Foreløpig programskisse.

## Sak 17/22 NTP 2025-36 og InterCity

### Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering.
2. I det videre NTP-arbeidet bes det om at følgende momenter innarbeides:
  - a. ...
  - b. ...
  - c. ...

### Saksredegjørelse

#### **1: Regjeringens tidsplan for NTP-prosessen**

Det foreligger ingen endelig tids- og prosessplan for SD sitt arbeid med NTP 2025-36, men det antas at følgende tidslinje kan legges til grunn:

- Januar-mars 2023 (tentativt): Svar på *utredningsoppdraget*: Transportetatene legger fram sine utredninger, der det faglige underlaget for transportfremskrivninger, sentrale forutsetninger for arbeidet, særskilte utredningstema mv. inngår.
- Mars 2023 (tentativt): Svar på *prioriteringsoppdraget*: Virksomhetene legger fram faglige tilrådinger om prioriteringen av ressurser og gjennomføring av tiltak i transportsektoren over tolvårsperioden. Virksomhetene bes om å oppdatere tallgrunnlaget for prioriteringene der det er relevant innen en nærmere angitt frist høsten 2023.
- Det forventes at ytterligere utredningsoppdrag vil bli gitt videre framover med mars 2023 som frist for rapportering, jf. oppsummering nedenfor fra møtet mellom samferdselssjefene og Statens vegvesen 18. august

Avventer nye oppdrag fra SD bl.a. om godsoverføring fra vei til kyst, bypolitikk/ reforhandling av byvekstavtalene og kollektivtransport i distriktene. Fylkeskommunene vil bli involvert.

NTP-utredningen sees i sammenheng med øvrig utredningsarbeid for fremtidig ordning med veibruksavgift og bompenger og hurtigladeinfrastruktur for veitransport.

- Vinter 2024: Regjeringen legger fram forslag til ny NTP 2025-36
- Juni 2024: Stortingets behandling av Stortingsmeldingen om NTP 2025-36

#### **2: Status i fylkenes arbeid med ny NTP**

Oversikten under er basert på innspill som kom fram på møte i NTP/IC-gruppen sist uke:

Viken har startet NTP-diskusjonen, men noen klar fremdriftsplan er ikke laget. Man har heller ikke avklart hvilke tema man skal prioritere. Det vurderes også hvor langt Viken kan gå når det gjelder å



forplikte de nye fylkene Østfold, Buskerud og Akershus. Det er en også uavklart hvordan de nye hovedutvalgene for de tre nye fylkene skal kobles inn i arbeidet.

Vestfold og Telemark har heller ikke avklart fremdrift og prioriteringer i NTP-arbeidet. Det er ikke kommet informasjon som klargjør når fylkeskommunene får mulighet til å gi innspill i NTP-prosessen. Niclas Cederby er den som i adm. følger opp tematikken. De to nye hovedutvalgene i hhv Telemark og Vestfold kan bli koblet inn, men dette er ikke avklart.

Innlandet ønsker å komme tidlig inn i prosessen og skal bruke høsten 2022 til å få fram et faktagrunnlag som kan brukes inn i det videre arbeidet. Videre ønsker man fra fylkeskommunene å profesjonalisere påvirkningsarbeidet inn mot de ulike målgruppene. Aktuelt med en egen samferdselskonferanse der ny NTP er tema.

Oslo kommune har kommet i gang med arbeidet, og det er fra administrasjonen gitt innspill til politisk nivå både når det gjelder prioriteringer og når det gjelder planer for påvirkningsarbeidet. Fra Oslo er man opptatt av å vurder hvilket mulighetsrom som finnes, jf. politiske signaler om at man må prioritere og at det blir mindre penger å bruke på infrastruktur de neste årene. Det ble også presisert at samferdselsdepartementet nå bruker begrepet 'rikstunnelen' i stedet for 'Oslo tunnelen'.

### **3: Noen generelle vurderinger knyttet til den forestående NTP-prosessen**

1. Det signaliseres kutt fra regjeringen på samferdselsområdet, da det er andre sektorer som nå prioriteres. Lavere aktiviteter (bygg og anlegg) er ønsket for å få ned presset i økonomien og for å hindre ytterligere prisstigning og renteøkninger. Kombinert med at NTP-prosessen er frikoblet fra valgkampen, vil vi nok få en mer edruelig og mindre ekspansiv transportplan for perioden 2025-2036.
2. I arbeidet med ny NTP er det naturlig at vi tar utgangspunkt i innspillene fra Østlandssamarbeidet sin forrige NTP-rullering, og se hva som bør justeres/endres herfra. Noen av dokumenter fra forrige innspillsrunde er særlig relevant å se nærmere på. Det vises i denne sammenheng til følgende lenker/dokumenter:
  - a. Lenke til dokument med prioritering av felles tiltak i forbindelse med Nasjonal transportplan (NTP) 2022-33 (14. mai 2020):  
[https://www.ostsam.no/wp-content/uploads/2020/05/2020-05-14-NTP-uttalelse-fra-%C3%98stlandssamarbeidet\\_final.pdf](https://www.ostsam.no/wp-content/uploads/2020/05/2020-05-14-NTP-uttalelse-fra-%C3%98stlandssamarbeidet_final.pdf)
  - b. Innen fristen 1. juli 2020 ble følgende hovedprioriteringer oversendt til samferdselsdepartementet:  
<https://www.ostsam.no/wp-content/uploads/2020/06/2020-06-29-NTP-uttalelse-fra-%C3%98stlandssamarbeidet.pdf>
  - c. På møtene med SD, fraksjonene i transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget i desember 2020 og januar 2021 ble InterCity-prosjektet løftet fram og følgende innhold ble formidlet fra Østlandssamarbeidet.  
<https://intercity2030.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf>

3. Fra forrige NTP-runde var møtene med Samferdselsdepartementet og de ulike partigruppene på Stortinget vellykket. Det må avklares hvordan påvirkningsarbeidet skal legges opp denne gangen – både i den første fasen frem mot mars 2023 – og deretter i fase 2 fram mot vinteren 2024 når Stortingsmeldingen legges fram og selvsagt også siste fase fram til Stortingets behandling av ny NTP i juni 2024. En egen kommunikasjonsplan med aktuelle aktiviteter utarbeides.
4. Det ble minnet om innholdet i SD-brevet fra 22. juni der det framgår at fylkeskommunene vil få nærmere informasjon om involveringen i NTP-arbeidet.
5. Klima og miljø vil åpenbart få et sterkere avtrykk i ny NTP
6. Det kan stilles spørsmål ved om NTP-prosessen egnet til å få prioritert utslippsreducerende prosjekter?
7. Kanskje kommer aldri dobbeltspor på hele ytre IC. Må man se på bruken av eksisterende jernbaneinfrastruktur? Bør det lages en plan B for IC-utbygginga – der kryssingsspor kan aksepteres dersom dette ikke går ut over kapasitet, frekvens og reisetid. Bane Nord har tidligere i år presentert estimer som viser at man kan spare ca. 75 mrd. kroner ved en optimalisert og mindre ambisiøs utbygging.

#### **4: Videre oppfølging**

I forkant av møtet i Fagpolitisk utvalg 19. september utformes det et utfordringsnotat for å få politiske avklaringer før Østlandsamarbeidets NTP-arbeid starter opp. Sekretariatet lager et førsteutkast i samarbeid med ØS sin NTP/IC-gruppe.

Notatet kan struktureres slik:

1. Innledning
2. hvilke tematiske områder skal fylkene i fellesskap denne gangen fokusere på i innspillene til transportetatene og samferdselsdepartementet
3. Felles posisjoner for felles IC-innspill fra fylkeskommunene
4. Tidslinje for NTP-prosessen og fylkeskommunenes involvering
5. Felles kommunikasjonsaktiviteter
6. Ansvar og arbeidsfordeling i arbeidet fram mot Stortingets behandling av ny NTP sommeren 2024.

Evt. innspill fra administrativ samferdselsgruppe følges opp fra sekretariatet og innarbeides i utfordringsnotatet før dette legges fram for drøfting på møte i fagpolitisk utvalg.

Vedlegg

Ingen vedlegg

## Sak 18/22 Budsjett og handlingsplan 2022

### Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar rammedokumentet for Østlandssamarbeidet sin handlingsplan for 2023 til orientering.
2. Sekretariatet anmodes om å omtale og innarbeide følgende tiltaks-/aktivitetspunkter i drøftingsdokumentet som legges fram for fagpolitisk utvalg på møte senere i måneden:
  - a. ...
  - b. ...
  - c. ...

### Saksredegjørelse

I forbindelse med møtet i representantskapet fredag 2. september er det utformet et rammedokument for handlingsplanen for 2023 for Østlandssamarbeidet. Dette dokumentet er vedlagt saken som separat vedlegg.

Til møtet i fagpolitisk utvalg senere i måneden ønsker sekretariatet å legge fram et en litt mer detaljert skisse til aktivitetspunkter på samferdselsområdet, som det kan være aktuelt å legge inn i handlingsplanen som representantskapet skal behandle på møte i november 2022.

Det er nå ønskelig at administrativ samferdselsgruppe gir innspill til aktiviteter/tiltak som det vil være fornuftig å jobbe sammen om på tvers av fylkeskommunene i 2023. Innspill fra administrativ samferdselsgruppe vil bli innarbeidet i saksframlegget som oversendes fagpolitisk utvalg for videre diskusjon.

### Vedlegg

Separat vedlegg: Rammedokument HP 2023 som behandles av representantskapet 2. september

## Sak 19/22 Møte i fagpolitisk utvalg 19. september

### Forslag til vedtak

Adm. samferdselsgruppe slutter seg til opplegget for møte i fagpolitisk møte mandag 19. september.

### Saksredegjørelse

Neste møte i fagpolitisk utvalg er berammet til mandag 19. september og det er lagt opp til at dette blir et digitalt møte i motsetning til forrige møte 9. mai som ble gjennomført som et fysisk møte. (Møtet 17. juni ble avlyst pga. mange forfall)

Det foreslås at møtet avholdes i Oslo med følgende tentative kjøreplan:

10:00-10:20 Orientering om NTP-prosessen og rammene for arbeidet v/samferdselsdepartementet

10:20-10:40 Orientering om prosjekt 'grønne næringstransporter' som nå er startet

10.40-10:45 Pause

10:45-11:45 Behandling av sakskart

Adm. samferdselsgruppe drøfter om det er andre tema som bør settes på sakskartet. I så fall kan møteslutt forlenges til kl. 12:00

### Vedlegg

Ingen vedlegg

## Sak 20/22 Møteplan adm. samferdselsgruppe

### Forslag til vedtak

Neste møte i administrativ samferdselsgruppe gjennomføres som et digitalt (fysisk) møte med varighet 1 (3) timer og med..... som hovedtema.

### Saksredegjørelse

Neste møte i adm. samferdselsgruppe er satt opp mandag 14. november kl. 10:00-13:00, gitt at dette blir et fysisk møte.

Vi drøfter om møtet skal gjennomføres som fysisk møte med den tidsrammen som er satt opp, og om det er tema som adm. samferdselsgruppe kan gå litt dypere inn i.

Overgangen fra 4 til 7 fylker i landsdelen og utfordringene knyttet til å opprettholde sterke fagmiljøer på samferdselsområdet kan være eksempel på tematikk som det kan være aktuelt å sette på dagsorden og gå litt dypere inn i. Kan et sterkere samarbeid på landsdelsnivå og etableringen av sterkere faglige nettverk gjennom Østlandssamarbeidet være noe man bør se nærmere på? Dersom dette skal drøftes, så bør det gjøres et forberedende arbeid i forkant både fra sekretariatet og fra fylkeskommunene.

Dersom det ikke er aktuelt å møtes fysisk, vil det være naturlig å sette opp et ordinært teamsmøte med varighet 1 time denne dagen.

Uavhengig av møteopplegg, vil det være naturlig at man på neste møte også fastsetter en møteplan for 2023 og at denne ses i sammenheng med møteplanen for fagpolitisk utvalg.

### Vedlegg

Ingen vedlegg