



Til: Fagpolitisk utvalg for samferdsel
Tidspunkt: Mandag 19. september kl. 10:00-12:00
Sted: Teams

Statens Vegvesen v/Jan Fredrik Lund orienterer kl. 11:30 om tidslinjen for NTP-prosessen og mulighetene som fylkeskommunene har for å gi innspill undervegs i prosessen.

Dersom behandlingen av det øvrige sakskartet er ferdig før 11:30, blir møtet pauset fram til orienteringen fra SVV starter.

SAKSLISTE

Sak 17/22 Godkjenning av protokoll fra møte 9. mai	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg.....	3
Sak 18/22 Aktuelle saker	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg.....	4
Sak 19/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse	5
Vedlegg.....	6
Sak 20/22 Handlingsplan 2023	7
Forslag til vedtak.....	7
Saksredegjørelse	7
Vedlegg.....	7
Sak 21/22 Scandria Alliance.....	8
Forslag til vedtak.....	8
Saksredegjørelse	8
Vedlegg.....	9
Sak 22/22 Konferanse grensekryssende gods 6. desember	10
Forslag til vedtak.....	10
Saksredegjørelse	10
Vedlegg.....	10
Sak 23/22 NTP 2025-36 og InterCity	11
Forslag til vedtak.....	11
Saksredegjørelse	11
Vedlegg.....	11
Sak 24/22 Opplegg for møte i fagpolitisk utvalg 28. november	12
Forslag til vedtak.....	12
Saksredegjørelse	12
Vedlegg.....	12

Sak 17/22 Godkjenning av protokoll fra møte 9. mai

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 9. mai 2022 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et fysisk møte. Utkast til protokoll er vedlagt som separat vedlegg.

Vedlegg

Separat vedlegg: Nytt utkast til protokoll fra møte 9. mai 2022

Sak 18/22 Aktuelle saker

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Saksredegjørelse

Hver fylkeskommune orienterer om viktige saker på «hjemmebane» siden sist forrige ordinære møte i mai. Maks 5 min per fylkeskommune. Også sekretariatet vil informere om pågående aktiviteter som ikke omtales ifm. de øvrige sakene på sakskartet.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 19/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter

I forbindelse med behandlingen av denne saken vil sekretariatet innledningsvis gi en 15 min orientering om status og videre planer for prosjektet.

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering

Saksredegjørelse

Prosjekt 'grønne næringstransporter' har tidligere vært drøftet av adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg. Problemstillingen har vært: **hvordan kan fylkeskommunene bidra til raskere utrulling av infrastruktur for el, biogass og hydrogen** (næringstransport)

Mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet, er styringsgruppe for prosjektet og har følgende sammensetning:

- Innlandet fylkeskommune: Paul H. Berger (leder for styringsgruppen)
- Oslo kommune: Tom Alex Hagen
- Viken fylkeskommune: Hanne Botten
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: Linda Ehnmark

Viktige arbeidsområder i prosjektet

- Areal (utarbeide oversikt over tilgjengelige arealer for energistasjoner + å se dette i sammenheng med nettkapasitet)
- Saksbehandling (styrke kompetansen i kommuner/fylkeskommuner når det gjelder saksbehandling av energistasjonsprosjekter)
- Utarbeide veileder (felles veileder for kommuner, fylkeskommuner og næringsaktører) som kan forenkle og effektivisere godkjenningssprosessene.
- Kommunikasjon og informasjon

Mange av partner-kommunene i ØS-prosjektet er også medlemmer i Osloregionens ulike faggrupper. Det er derfor etablert en felles koordineringsgruppe med Osloregionen, slik at vi gjennomføre prosjektaktivitetene koordinert.

Formell oppstart (kick-off) blir 28. september der både leder av representantskapet i ØS (Even Aleksander Hagen) og styreleder i OR (Raymond Johansen) deltar. Lenke til arrangementside og påmelding: <https://www.ostsam.no/arrangementer/kickoff-energistasjoner-for-gronn-naeringstransport/>

Det er også en tett dialog med andre sentrale aktører som Grønt Landtransportprogram (NHO) og Statens Vegvesen, slik at de viktigste partene kan jobbe godt sammen.

Både OR og ØS har fått tilsagn om 1,5 mill kroner i klimasatmidler og det er avklart med Miljødirektoratet at de to prosjektene kan samordnes med tanke på måloppnåelse og raskere framdrift. Det er også avklart med direktoratet at tilsagnet av prosjektadministrative grunner kan

flyttes fra Vestfold og Telemark til Viken fylkeskommune, der Østlandssamarbeidet har sitt øvrige regnskap. Dette vil forenkle rapporteringsarbeidet.

Det er engasjert en prosjektmedarbeider i 50% stilling (utleid fra Innlandet fylkeskommune). For å sikre kontinuitet i arbeidet har Østlandssamarbeidet ifm oppstart av prosjektet engasjert Ewig Grønn v/ Jan Carsten Gjerløw som prosjektleder på timebasis.

Sekretariatet vil gi en nærmere orientering/presentasjon av prosjektet på møtet. Det vil i denne sammenheng også bli orientert om status for et omsøkt interregprosjekt om grønn mobilitet, der Østlandssamarbeidet evt. skal samarbeide med andre regioner langs ScanMed korridoren.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 20/22 Handlingsplan 2023

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg tar rammene i utkast til handlingsplan for 2023 til orientering.
2. Sekretariatet anmodes om å omtale og innarbeide følgende tiltaks-/aktivitetspunkter i endelig handlingsplan
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...

Saksredegjørelse

Til møte i representantskapet fredag 2. september ble det utformet et rammedokument for handlingsplanen for 2023 (HP23) for Østlandssamarbeidet. Dette dokumentet er vedlagt saken som separat vedlegg. Tilsvarende ble det utarbeidet et rammebudsjett for 2023, som også er vedlagt.

Det er ønskelig at fagpolitisk utvalg drøfter de foreløpige rammene for HP23 og at man i denne sammenheng vurderer om det er andre felles tema på samferdselsområdet som bør innarbeides i endelig handlingsplan før denne legges fram for sluttbehandling på møtet i representantskapet 3. november.

Vedlegg

Separat vedlegg: Rammedokument HP 2023 som ble drøftet på møte i representantskapet 2. september

Separat vedlegg: Rammebudsjett for 2023

Sak 21/22 Scandria Alliance

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen om Scandria Alliance til orientering.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Østlandssamarbeidet har siden 2019 representert fylkene på Østlandet i Scandria Alliance. Alliansen er en samarbeidsarena for byer og regioner langs ScanMed-korridoren og formålet er formulert slik:

The Scandria®Alliance provides an arena for cities and regions to collaborate on climate-smart multimodal transport connectivity at the interface to sustainable regional development between Scandinavia and the Adriatic Sea.

Nye regioner og byer har blitt medlemmer de siste årene og per dags dato har alliansen 9 faste medlemmer og 5 assosierte medlemmer. Det forventes at medlemstallet vil øke de neste årene.

Fylkesråd Annette L. Raakil i Viken fylkeskommune representerer fylkene i de politiske møtene i alliansen.

Sekretariatet koordinerer fylkeskommunenes administrative deltagelse i alliansens administrative/faglige arbeidsgrupper, med støtte fra administrasjonen i fylkeskommunen når dette er nødvendig.

Årsmøte 2022

På årsmøtet, som skal avholdes i Potsdam i Tyskland fredag 7. oktober, vil det bli lagt fram forslag til noen justeringer i styringen/organiseringen av alliansen. Det vises i denne sammenheng til vedlagt dokument fra sekretariatet i Berlin/Brandenburg.

Endringene handler blant annet om at man ser det som ønskelig at man har et permanent sekretariat. Dette vil sikre bedre kontinuitet i det operative arbeidet i alliansen. Berlin/Brandenburg er villig til å påta seg en slik rolle.

Videre foreslås det at politisk ledelse skal utvides med inntil to nestledere. Dette gjøres for å styrke alliansens politiske tyngde og for å øke gjennomslagskraften i det interessepolitiske arbeidet.

For å dekke en del av basiskostnadene, foreslås det at man innfører en medlemsavgift med virkning fra 2023. For Østlandssamarbeidet vil dette utgjøre inntil 9.000 € pr år.

Sekretariatets vurderinger

Med nye regioner og byer som medlemmer har alliansen klart styrket seg det siste året og det er sekretariatets vurdering at deltagelsen i alliansen gir fylkeskommunene på Østlandet svært gode

muligheter til å få gjennomslag i viktige saker inn mot kommisjonen. Samarbeid og erfaringsutveksling med andre byer og regioner langs den viktige transportkorridoren mot København og videre mot Hamburg og Berlin er også av stor betydning.

Representantskapets vedtak på møte 2. september

På møte i representantskapet 2. september ble Scandria Alliance drøftet og følgende vedtak ble gjort.

1. Representantskapet tar informasjonen om Scandria Alliance til orientering.
2. Representantskapet støtter de foreslåtte endringsforslagene som skal behandles på årsmøtet høsten 2022.
3. Som nestleder i Scandria Alliance foreslås Annette L. Raakil som kandidat fra Østlandssamarbeidet.

Vedlegg

Separat vedlegg: Forslag til justering av samarbeidsmodellen til Scandria Alliance

Sak 22/22 Konferanse grensekryssende gods 6. desember

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering

Saksredegjørelse

Arbeidet med planlegging av transportkonferansen for grensekryssende gods er i rute.

Konferansen arrangeres på Deichman i Oslo 6. desember. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Østlandssamarbeidet, NHO Transport og miljøstiftelsen Zero.

Lenke til arrangementside og påmelding: <https://www.ostsam.no/arrangementer/grensekryssende-godskonferanse/>

Det gis en nærmere orientering om konferansen på møtet.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 23/22 NTP 2025-36 og InterCity

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.
2. I det videre NTP-arbeidet bes det om at følgende momenter innarbeides:
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...

Saksredegjørelse

Fagpolitisk utvalg inviteres til å drøfte hvordan fylkeskommunene på Østlandet i felleskap kan forsterke innsatsen for å størst mulig gjennomslag for felles prosjekter og prioriteringer når det nå skal utarbeides en ny NTP 2025-36. Et eget utfordringsnotat er vedlagt saken som separat vedlegg. Her presenteres noen av de viktigste problemstillingene som det nå er viktig å adressere.

I forkant av orienteringen med SVV kl. 11:30 drøfter vi blant annet:

- Hva betyr rammene, forutsetningene og målstrukturen (som SD har satt for NTP-prosessen) for fylkeskommunene sine NTP-innspill?
- Er det andre rammer og forutsetninger som det er viktig at fylkeskommunene tar hensyn til i sitt felles NTP-arbeid videre framover?
- Hvilke tema, områder og hvilke prosjekter skal fylkeskommunene i fellesskap arbeide med og fokusere på i det videre arbeidet med NTP 2025-36
- Hvordan kan fylkeskommunene legge opp den videre prosess slik at man kan samle seg om et felles IC-budskap i arbeidet inn mot ny NTP.
- Hva skal være fylkeskommunenes felles IC-budskap til transportetatene, samferdselsdepartementet og Stortinget?
- Hvilke kommunikasjonsaktiviteter vil best kunne bidra til å få frem budskapet om InterCity og de øvrige tema som man ønsker å få omtalt i ny NTP?

Tidslinja i det videre arbeidet drøftes etter orienteringen fra SVV.

Vedlegg

Utfordringsnotat for det videre arbeidet med NTP 2025-36

Sak 24/22 Opplegg for møte i fagpolitisk utvalg 28. november

Forslag til vedtak

Utvalget slutter seg til tentativt opplegg for møte i fagpolitisk utvalg mandag 28. november.

Saksredegjørelse

Neste møte i fagpolitisk utvalg er berammet til mandag 28. november og det er i møteplanen for 2022 lagt opp til at dette gjennomføres som et fysisk møte

Det foreslås at møtet avholdes i Oslo med følgende tentative kjøreplan:

12:00-12:15 Enkel lunsjservering

12:15-13:45 Tema NTP og InterCity

13:45-14:15 Krisa i Oslofjorden – aktuelle tiltak på samferdselssektoren

14:15-15:00 Behandling av sakskartet, herunder møte og aktivitetsplan for 2023

Etter møtet kan det være hyggelig å møtes for avsluttende og enkel middag for medlemmene i fagpolitisk utvalg og adm. samferdselsgruppe

Vedlegg

Ingen vedlegg