



Østlandssamarbeidet

ostsam.no

Til: Administrativ samferdselsgruppe
Tidspunkt: Tirsdag 30. mai kl. 08.00-09:00
Sted: Teams

SAKSLISTE

Sak 13/23 Godkjenning av protokoll fra møte 11. april	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg.....	3
Sak 14/23 Aktuell informasjon fra fylkeskommunene.....	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg.....	4
Sak 15/23 Rammebetingelser for utslippsreduksjoner (tyngre kjøretøy)	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse	5
Vedlegg.....	5
Sak 16/23 Høringsuttalelse NTP 2025-2036	6
Forslag til vedtak.....	6
Saksredegjørelse	6
Vedlegg.....	6
Sak 17/23 Areal og naturregnskap -utvikling av klimagasskalkulator	7
Forslag til vedtak.....	7
Saksredegjørelse	7
Vedlegg.....	9
Sak 18/23 Opplegg for møtet i fagpolitisk utvalg 12. juni	10
Forslag til vedtak.....	10
Saksredegjørelse	10
Vedlegg.....	10
Sak 19/23 Møteplan 2023	11
Forslag til vedtak.....	11
Saksredegjørelse	11
Vedlegg.....	11

Sak 13/23 Godkjenning av protokoll fra møte 11. april

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 11. april 2023 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et teams-møte. Utkast til protokoll ble sendt ut 11. april med frist for kommentarer 14. april. Mottatt innspill er innarbeidet i utsendt protokollforslag.

Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 11. april 2023

Sak 14/23 Aktuell informasjon fra fylkeskommunene

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Saksredegjørelse

Representanter fra fylkeskommune orienterer kort (2-3 min) dersom det er aktuelle tema som det kan være nyttig å informere om.

Det gis også en kort orientering fra sekretariatet om en del ulike aktuelle tema/aktiviteter, herunder

- Oppsummering etter NTP-konferanse 4. mai
- Jernbanekonferanse i august i regi av Viken FK
- Møte i mobilitetsgruppen onsdag 21. juni (rapportering energistasjonsprosjektet + mobilitetsworkshop med inviterte gjester)
- Energistasjonsprosjektet. Status og videre planer
- Status klimasatssøknad areal og naturregnskap (m/Innlandet som søker)
- Status interregsøknad (grensekryssende infrastruktur for utslippsfrie næringstransporter)
- Deltagelse i arrangement på European Week of Regions and cities. Nattog

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 15/23 Rammebetingelser for utslippsreduksjoner (tyngre kjøretøy)

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe ber sekretariatet innarbeide innspillene gitt i møtet, slik at et nytt brevutkast kan legges frem på møte i FPU 12. juni.

Saksredegjørelse

For å få fortlgang i arbeidet med utrulling av grønne energistasjoner for tyngre kjøretøy er det behov for bedre rammebetingelser. Dette kan handle om bedre insentivordninger både for transportaktørene og for framtidig eiere av energistasjoner.

Det foreslås en todelt strategi fra Østlandssamarbeidet:

1. Det sendes et eget skriv om dette til Klima- og Miljødepartementet og Samferdselsdepartementet (brevutkast vedlagt)
2. Innholdet i brevet innarbeides i et felles høringssinnspill vedr. ny NTP

Brevets innhold drøftes på møte i adm. samferdselsgruppe, og juster versjon legges fram for behandling på møte FPU 12. juni.

Vedlegg

Separat vedlegg: Førsteutkast til brev.

Sak 16/23 Høringsuttalelse NTP 2025-2036

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe ber sekretariatet prioritere følgende tema i arbeidet med en felles høringsuttalelse fra fylkeskommunene:

- ...
- ...
- ...

Saksredegjørelse

Samferdselsdepartementet har satt 3. juli som frist for høringsinnspill til transportvirksomhetenes svar på NTP-utredningene. Underliggende dokumenter finnes i følgende lenke: [horing-av-transportvirksomhetenes-svar-pa-ntp-oppdrag](#)

Vedlagt saken i separate vedlegg ligger utkast til fylkeskommunenes høringsinnspill til arbeidet med ny NTP, som det jobbes med å ferdigstille frem til høringsfristen. Det er mottatt utkast fra Innlandet, Viken og Vestfold og Telemark. Oslo kommune har så langt ikke hatt mulighet til å sende over underlagsmateriale til saken.

Det vises også til vedlagt posisjonsnotat fra Østlandssamarbeidet (desember 2022). Videre vises det til brevutkast ifm. sak 15/23 om rammebetingelser for reduksjon av klimagassutslipp fra tyngre kjøretøy.

Som grunnlag for arbeidet med utformingen av et felles høringsdokument om NTP 2025-2036 fra fylkeskommunene på Østlandet, er det ønskelig med innspill fra medlemmene i adm. samferdselsgruppe til hvilke temaer som bør vektlegges/prioriteres spesielt. Innspillene vil tas med i sekretariatets og IC/NTP-gruppens videre arbeid med saken.

Det legges til grunn at felles høringsinnspill kan sluttbehandles på møte i fagpolitisk utvalg 12. juni. Det kan være aktuelt å sluttbehandle høringsinnspillet på et mulig ekstraordinært FPU-møte 26. juni dersom det blir nødvendig å gå noen flere runder mellom fylkeskommunene.

Vedlegg

Separate vedlegg:

- Foreløpige NTP-Innspill fra de ulike fylkeskommunene
- Posisjonsnotat (desember 2023)

Sak 17/23 Areal og naturregnskap -utvikling av klimagasskalkulator

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe ser positivt på at sekretariatet utarbeider en sak til møte i representantskapet 8. juni, der man kan drøfte hvorvidt det kan være aktuelt for fylkeskommunene i landsdelen å bidra i fellesskap til ferdigstillelse og hurtigere implementering av en arealbasert klimagasskalkulator for kommunesektoren.
2. Det legges til grunn at administrasjonsutvalgets medlemmer konsulteres før saken videresendes til representantskapet.

Saksredegjørelse

Bakgrunn for saken

Sekretariat har torsdag 25.mai fått en administrativ forespørsel fra Viken fylkeskommune, der vi er bedt om å sjekke ut om fylkeskommunene i landsdelen i fellesskap kan bidra i arbeidet med ferdigstillelse og en raskere implementering av en arealbasert klimagasskalkulator.

Hva er en klimagasskalkulator?

Som planmyndighet har kommunene et viktig ansvar for å redusere klimagassutslippene fra arealbruk.

En arealbasert klimagasskalkulator er et verktøy som vil gi norske kommuner et bedre beslutningsgrunnlag i arealsaker. Dette vil være en nettbasert tjeneste hvor kommunene kan beregne klimagassutslipp som følge av arealbruksendring for konkrete areal. Verktøyet forenkler og effektiviserer arbeidet med å vurdere klimagassutslipp fra ulike arealbruksendringer. Ved hjelp av den arealbaserte klimagasskalkulatoren kan brukerne /kommunene få beregnet endringer i klimagassutslipp som følge av arealbruksendringene i reguleringsplaner og kommuneplaner.

Litt nærmere om prosessen

Den arealbaserte klimagasskalkulatoren har vært utviklet av NIBIO i et tett samarbeid med Vestfold og Telemark fylkeskommune og en gruppe pilotkommuner (12 kommuner i Vestfold og Telemark og 4 kommuner i Viken). Klimagasskalkulatoren er i utgangspunktet forventet å være klar for lansering i løpet av få måneder.

Utviklingen av løsningen har så langt vært finansiert av NIBIO med prosjektbidrag fra Vestfold og Telemark fylkeskommune. Det er per dags dato ikke statlige overføringer som dekker driften av løsningen, slik at den kan tilbys til alle landets kommuner. Dermed kan arbeidet med ferdigstillelse og implementering av verktøyet bli forsinket eller i verste felle stoppe opp.

De totale kostnadene med å drifte denne tjenesten vil ligge på 1,0-1,5 millioner kr i året. En mulig finansiering kan være å rette seg direkte mot kommunene og la kommunene som er interessert

betale for bruk av verktøyet. Dette vil imidlertid kreve mye administrasjon og man vil trolig kun få med de mest ivrige kommunene. I en oppstartsfasen på to år kan det derfor være mer hensiktsmessig å ta det nye verktøyet i bruk gjennom samarbeid med noen utvalgte fylkeskommuner som kan koordinere arbeidet for kommunene i eget fylke. Man vil da sikre at egne kommuner får raskere tilgang, samtidig som tjenesten får en god forankring i hvert enkelt fylke. På sikt vil det være naturlig med statlig finansiering av denne tjenesten.

Med utgangspunkt i en beregnet driftskostnad på inntil 1,5 millioner kroner i 2024 og tilsvarende beløp i 2025, vil man samlet trenge inntil 3,0 millioner kroner for drift, vedlikehold og brukerstøtte de to neste årene. Om man, i første omgang, klarer å få med 10 fylkeskommuner vil samlet kostnad for hver enkelt fylkeskommune over toårsperioden 2024-2025 bli totalt 300 000 kr. Dette vil gi alle kommunene i disse fylkene, samt fylkeskommunene selv, tilgang til verktøyet allerede i 2024 og 2025.

Fylkeskommunene på Østlandet – deltagelse i den videre prosess?

Etter å ha fått henvendelsen fra Viken FK 25. mai, har ikke sekretariatet hatt mulighet til å få utredet saken i sin fulle bredde. Om ønskelig kan sekretariatet ferdigstille en sak til møtet i representantskapet 8. juni (og møtet i fagpolitisk utvalg 12. juni) slik at man i fellesskap kan drøfte om det kan være aktuelt for fylkeskommunene i landsdelen kan bidra til raskere utrulling av det nye klimaverktøyet. I praksis kan dette bety en tilrådning fra representantskapet der man anmoder den enkelte fylkeskommune om å sette av kr. 150 000 i egne budsjetter for 2024 og et tilsvarende beløp i 2025.

I en evt. sak til representantskapet, må følgende vurderes og kommenteres nærmere:

- På hvilken måte kan et fylkeskommunalt engasjement i dette prosjektet være relevant for fylkeskommunene som utviklingsaktører og som bindeledd mellom statlig nivå og kommunal sektor. Dette handler om fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle i det grønne skiftet med tanke på raskere utslippskutt.
- Kan den videre prosjektutvikling og implementering ivaretas uten fylkeskommunalt deltagelse og medvirkning? Uten at man kan sannsynliggjøre merverdi av et fylkeskommunalt engasjement, vil det være lite hensiktsmessig for fylkeskommunene å bruke tid og ressurser på tematikken.
- KS er allerede koblet inn i saken og tilbakemelding herfra at man ser positivt på et fylkeskommunalt spleiselag for å få opp tempoet i prosessen. I en evt. sak til representantskapet må grensesnittet mellom KS og fylkeskommunene vurderes.
- Kalkulatoren er utviklet og eierskapet ligger hos NIBIO. Det kan være ønskelig at eierskapet overdras til et direktorat og at verktøyet senest fra 2026 tilbys hele kommunal sektor for å bidra til å oppfylle regjeringens mål knyttet til LULUCF-avtalen med EU med 2 mill. tonn kutt i de årlige klimagassutslippene. Kan et fylkeskommunalt engasjement i en oppstartsperiode på to år bidra til at man raskere får på plass en statlig finansiering av verktøyet? Her kan kanskje fylkeskommunenes interessepolitiske rolle ha betydning.
- Klargjøre og beskrive hvordan en arealbasert klimagasskalkulator kan brukes for å få ned klimagassutslippene i norske kommuner.
- Avklare/vurdere om det nye verktøyet er 'state of the art' eller om det finnes andre leverandører enn NIBIO på markedet som tilbyr tilsvarende eller bedre løsninger.
- NIBIO er et statlig forvaltningsorgan med særskilte fullmakter og eget styre, underlagt Landbruks- og matdepartementet. Vil det være knyttet noen problemstillinger knyttet til

offentlige anskaffelser dersom fylkeskommunene skulle samarbeide med NIBIO om ferdigstillelse og implementering av verktøyet?

Avslutning

Administrasjonsutvalget orienteres om initiativet på sitt møte 26. mai i en egen orienteringssak. Dersom adm. samferdselsgruppe finner problemstillingene i notatet interessant, vil sekretariatet utarbeide en kort og mer poengtert sak for drøfting på møte i representantskapet 8. juni.

Før saken videresendes til representantskapet, vil administrasjonsutvalgets medlemmer konsulteres.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 18/23 Opplegg for møtet i fagpolitisk utvalg 12. juni

Forslag til vedtak

Administrativ gruppe slutter seg til det skisserte opplegget for møtet i fagpolitisk utvalg 12. juni.

Saksredegjørelse

Det er innkalt til møte på teams i fagpolitisk utvalg for samferdsel mandag 12. juni kl. 10:00-12:00. Hovedsaken på møtet er drøfting og gjennomgang av høringsinnspill til transportetatenes utredninger, med spesiell vekt på prioriteringsoppdraget.

Ut over NTP-saken, foreslås følgende saker satt på sakskartet:

- Godkjenning av protokoll fra forrige møte i FPU
- Aktuelle saker fra fylkene og sekretariatet
- Godkjenning av brev til departementene om rammebetingelser for grønn næringstransport
- Status i energistasjonsprosjektet og mobilitetsgruppens arbeid.
- Utvikling av klimagasskalkulator – nytte i samferdselssektoren
- Møteplaner 2023

Evt. andre saker kan innarbeides i sakskartet.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 19/23 Møteplan 2023

Forslag til vedtak

Oppdatert møteplan for 2023 tas til orientering.

Saksredegjørelse

Adm. samferdselsgruppe bør drøfte og oppdatere møteplanen for 2023

Møter i fagpolitisk utvalg

Møtene i FPU Samferdsel er berammet slik:

Mandag 12. juni (tid og sted ikke endelig avklart)

Mandag 16. oktober (dato for tentativt møte v/behov)

Dersom arbeidet med høringsinnspillet (NTP) fra fylkeskommunene er avsluttet, vil det være naturlig å sluttbehandle dokumentet på møte i fagpolitisk utvalg 12. juni. Alternativ settes det opp et ekstra møte (digitalt) i utvalget mandag 26. juni kl. 10:00-11:00 for sluttbehandling av høringsinnspillet.

Møter i adm. samferdselsgruppe

Følgende møteplan gjelder for resten av 2023:

Mandag 29. mai kl. 09:00-10:00 (Digitalt møte)

Mandag 28. aug kl. 12:00-15:00 (Fysisk møte)

Mandag 9. okt kl. 09:00-10:00 (Digitalt møte, der samferdselssjefene i de nye fylkeskommunene inviteres)

Det kan drøftes nærmere om det er behov for å gjøre endringer i gjeldende møteplan for møtene i adm. samferdselsgruppe.

Vedlegg

Ingen vedlegg