



ÅRSRAPPORT

2023



Østlandssamarbeidet

Forsidebilde

Arne Øren, tidligere politisk leder i Østlandssamarbeidet, Even Aleksander Hagen, fylkesordfører i Innlandet fylkeskommune og leder av Østlandssamarbeidets representantskap, og Ole Haabeth, tidligere politisk leder i Østlandssamarbeidet.

Bildet er tatt i forbindelse med markeringen av Østlandssamarbeidets 30-årsjubileum, Oslo, 8. juni 2023

Foto: Kristian Singh-Nergård
© Østlandssamarbeidet

Forord

Jubileumsår med klima og miljø i fokus

Den 8. juni møttes representantskapet og tidligere politiske ledere til jubileumsmiddag, for å markere 30 år med landsdelssamarbeid på Østlandet.

Gjennom 30 år har Østlandssamarbeidet tilpasset seg nye tider og nye utfordringer. Endringer har det også vært i 2023. Delingene av Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner har ført til at Østlandssamarbeidet ved inngangen til 2024 har fått fem nye fylkeskommuner.

Med nye politikere og nye fylkeskommuner under etablering, har Østlandssamarbeidet hatt færre politiske møter enn vanlig i andre halvår, mens aktiviteten ellers har blitt opprettholdt på noenlunde samme nivå som tidligere.

Fylkeskommunene står midt oppe i en stor omstilling, der det grønne skiftet får stadig større oppmerksomhet. Også for Østlandssamarbeidet har innsatsen innenfor klima, miljø og natur blitt styrket, i tråd med den strategiske visjonen om *det grønne Østlandet*. Arbeidet med energistasjonsprosjektet har båret frukter og Østlandssamarbeidet har vært en viktig katalysator for etableringsprosjekter i ulike deler av landsdelen. På slutten av året ble et nytt Klimasats-finansiert treårig prosjekt, Klimasmart arealplanlegging, igangsatt. Der skal fylkeskommunene bidra til kartlegging av karbonrike arealer i hele landsdelen. Mot slutten av 2023 ble det også avklart at Østlandssamarbeidet skal ha ansvaret for å lede et 12-måneders forprosjekt om kommunikasjon knyttet til krisen i Oslofjorden.

Også i 2023 har samferdsel og arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) blitt prioritert. Fylkeskommunene har samlet seg om viktige prioriteringer som er kommunisert til nasjonale transportmyndigheter. En egen politisk ad hoc-gruppe for NTP-arbeidet ble også oppnevnt på tampen av året. Østlandssamarbeidets europapolitiske arbeid har også i 2023 vært viktig. Eksempler på dette er arbeidet med Interreg Østersjøsamarbeidet, Scandria Alliance og samarbeidet med tyske delstater.

I årsrapporten omtales de viktigste aktivitetene som er gjennomført i 2023. Østlandssamarbeidet har i løpet av året hatt en drift og et aktivitetsnivå som i stor grad samsvarer med vedtatt budsjett og handlingsplan. Gjennom ekstern finansiering har det også vært mulig å ta en del nye initiativ – spesielt på klima- og miljøområdet.

Jon Petter Arntzen

Sekretariatsleder

Innholdsfortegnelse

Forord.....	3
Jubileumsår med klima og miljø i fokus.....	3
1. Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet.....	6
1.1 Representantskapet.....	6
1.2 Administrasjonsutvalget.....	7
1.3 Sekretariatet	7
2. Det grønne Østlandet – klima og miljø i 2023	8
2.1 Energistasjonsprosjekt styrker grønn næringstransport i landsdelen	8
2.2 Høy aktivitet i samarbeidet om Oslofjorden.....	9
Vann og avløp.....	9
Næring og innovasjon	10
Kommunikasjon	10
3. Samferdsel og infrastruktur	11
3.1 Organisering	11
3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036	12
3.3 Forsterket mobilitetssamarbeid	12
3.4 Grensekryssende korridorer er viktige for Østlandet.....	13
4. Næring og kompetanse.....	14
4.1 Organisering	14
4.2 Næring og kompetanse på dagsorden i samarbeidet om Oslofjorden.....	14
4.3 Oppfølging av felles strategi om høyere yrkesfaglig utdanning.....	15
4.4 Dialog om behov og muligheter for samarbeid på landbruksområdet	15
5. Europapolitisk arbeid	17
5.1 Europakonferanse med stort engasjement.....	17
5.2 Europakafé – et digitalt tilbud til fylkeskommunene	17
5.3 Interreg-programmene er rullet ut.....	17
5.4 Østersjøsamarbeidet styrket i lys av krigen i Ukraina	18
5.5 BSSSC markerte 30 år med Østersjøsamarbeid	18
5.6 Tyskland – vårt viktigste samarbeidsland.....	19
6. ØstsamUng.....	20
6.1 Organisering	20

6.2 Nettverkssamling om helse og rus.....	20
6.3 Ungdommer fra Østlandet aktive i Europa	21
7. Kommunikasjon	22
7.1 Oppgradering av nettsiden	22
7.2 Forsterket satsing på video	22
7.3 Avskjedsepisode for Roger Ryberg	22
8. Regnskap	23
8.1 Hovedoversikt.....	23
8.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond.....	24
8.3 Økonomisk oversikt etter formål	24
8.4 Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet	25
Note 20.1 Bundne fond.....	29
Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor	29
Note 20.3 Samarbeidets inntekter	29
Uavhengig revisors beretning.....	30
Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet.....	30
Konklusjonen.....	30
Grunnlag for konklusjonen	30
Årsrapporten og annen øvrig informasjon	31
Daglig leders ansvar for årsregnskapet	31
Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet	31
Uttalelse om øvrige lovmessige krav	32

1. Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid som i 2023 har bestått av Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Viken fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune ble delt pr. 1. januar 2024, dermed blir eierskapet endret fra dette tidspunktet. En ny samarbeidsavtale erstatter tidligere avtale, slik at alle de nye fylkeskommunene også blir en del av Østlandssamarbeidet i 2024.

Østlandssamarbeidet har siden 1. januar 2020 vært organisert som et interkommunalt politisk råd. Representantskapet er det øverste politiske organet, mens administrasjonsutvalget er det øverste administrative organet.

Fylkeskommunene utpeker sine egne representanter til de politiske og administrative organene i Østlandssamarbeidet.

I [kapittel 1](#) gis en nærmere beskrivelse av representantskapet, administrasjonsutvalget og sekretariatet, mens organiseringen av arbeidet på de ulike politikkområdene omtales i [kapittel 2-6](#). Regnskapet for 2023 er presentert i årsrapportens [kapittel 8](#).

1.1 Representantskapet

I 2023 har representantskapet bestått av følgende medlemmer:

- Innlandet: Even Aleksander Hagen (Ap) og Hanne Alstrup Velure (H)
- Oslo: Raymond Johansen (Ap) og Sirin Stav (MDG)
- Vestfold og Telemark: Terje Riis-Johansen (Sp) og Gunn Marit Helgesen (H)
- Viken: Siv Henriette Jacobsen (Ap) og Anette Solli (H)

Even Aleksander Hagen har vært leder av representantskapet med Terje Riis-Johansen som nestleder. Hagen fratrådte som leder i juni 2023 etter at han ble utnevnt som statssekretær i Kultur- og likestillingsdepartementet.

Det er i 2023 gjennomført to møter. På grunn av kommunestyre- og fylkestingsvalget og fylkesdelingene ble det ikke gjennomført møter i andre halvår.

1.2 Administrasjonsutvalget

I 2023 har administrasjonsutvalget bestått av følgende medlemmer:

- Innlandet: Tron Bamrud
- Oslo: Hans Petter Gravdahl
- Vestfold og Telemark: Arve Semb Christophersen
- Viken: Bente Bjerknes

Tron Bamrud har vært leder av administrasjonsutvalget i 2023. Det er i løpet av året gjennomført fire møter.

1.3 Sekretariatet

Østlandssamarbeidet har et eget sekretariat, som administrativt var tilknyttet Viken fylkeskommune (Akershus fylkeskommune fra 1. januar 2024).

Sekretariatet forbereder saker til politiske organer, og sørger for at politiske vedtak blir fulgt opp. Sekretariatet koordinerer også arbeidet i de administrative gruppene og faggruppene, som er etablert for å styrke det administrative arbeidet i Østlandssamarbeidet.

Sekretariatet har fire faste medarbeidere og ledes av sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. Sekretariatet har i tillegg tre prosjektmedarbeidere på tidsbegrensede kontrakter.

Sekretariatet er fysisk lokalisert hos Viken fylkeskommune i Galleri Oslo, med en medarbeider lokalisert på Lillehammer og en medarbeider på Hamar.

2. Det grønne Østlandet – klima og miljø i 2023

Utvikling av det grønne Østlandet er en av tre visjoner for Østlandssamarbeidet. Den overordnede strategien har bærekraft som en tverrgående prioritet for samarbeidet. Som en konsekvens av økt fylkeskommunalt fokus på arbeid med grønn omstilling og bærekraft, har et sterkere samarbeid om klima, miljø og energi vokst organisk fram mellom fylkeskommunene gjennom valgperioden.

I mars hadde representantskapet et møte med [statssekretær fra Klima- og miljødepartementet](#) om regjeringens og fylkeskommunenes arbeid med klima, natur og miljø.

Det ble gjennomført en første energisamling med fylkesadministrasjonene sommeren 2023, som drøftet fylkeskommunenes arbeid med energi, samt behov og muligheter for mer samarbeid om energispørsmål.

Fylkeskommunene har to Klimasats-finansierte prosjekter der Østlandssamarbeidet har prosjektledelsen. Gjennomføringen av det første prosjektet beskrives nedenfor i [kapittel 2.1](#), mens det andre prosjektet om kartlegging av karbonrike arealer startet opp sent i 2023. Dette prosjektet, om bærekraftig arealforvaltning og klimaregnskap, ble utviklet av en ad hoc-arbeidsgruppe med fylkesadministrasjonene.

2.1 Energistasjonsprosjekt styrker grønn næringstransport i landsdelen

I 2022 fikk prosjektet [Energistasjoner for grønn næringstransport](#) tildelt støtte fra Klimasats. Prosjektet ble initiert og videreutviklet av faggruppen for mobilitet i Østlandssamarbeidet, hvor manglende infrastruktur for tungtrafikk ble pekt på som en flaskehals for å få ned klimagassutslippene i transportsektoren.

Prosjektet er et samarbeid med Osloregionen IPR, og vil løpe ut 2024. Formålet er å være en katalysator for at flere fossilfrie energistasjoner for tungtransport blir realisert, og at det skjer raskere. Prosjektet er teknologinøytralt, og ser på batterielektrisk, hydrogen og biogass som likeverdige.

I 2023 har det vært gjennomført en rekke aktiviteter i tett dialog og samarbeid med andre relevante aktører og beslektede prosjekter. Dette inkluderer:

- Utvikling av et GIS-kart som viser en omfattende stoppmønsteranalyse fra Transportøkonomisk institutt (TØI). Kartet skal videreutvikles for å vise alle typer energistasjoner for lastebiler.
- Identifiseringen av velegnede lokasjoner for energistasjoner.

- Utvikling av en veileder for saksbehandlere i kommuner og fylkeskommuner.

Tilgang på gode lokasjoner er en barriere for hurtigere etablering av flere energistasjoner. Arbeidet med å identifisere velegnede lokasjoner utgjør en betydelig del av prosjektet; det har blant annet vært arrangert et titall befaringer. Hittil har dette resultert i et eget pilotprosjekt for en energistasjon på Gardermoen, og bidratt til etableringen av en av Norges første og største energihuber på Innlandsporten i Stange. I tillegg har det på flere andre konkrete lokasjoner blitt inngått avtaler mellom grunneiere og kommersielle utbyggere, hvor prosjektet har etablert kontakt mellom partene.

2.2 Høy aktivitet i samarbeidet om Oslofjorden

Samarbeidet om krisen i Oslofjorden ble igangsatt i april 2022, etter initiativ fra Viken fylkeskommune.

Sekretariatet følger opp arbeidet i samarbeid med ansatte i vannforvaltningen i fylkeskommunene og andre relevante avdelinger. Det er etablert en felles koordineringsgruppe med kommunene i Osloregionen IPR. Viken fylkeskommunes fjordsatsing og ansettelse av en egen «fjordkoordinator» har bidratt til ekstra kapasitet og ressurser i samarbeidet.

Det er gjennomført en rekke aktiviteter i 2023, i hovedsak knyttet til informasjonsinnhenting og -deling, dialog med ulike interessenter og faglige arrangementer. Dette inkluderer:

Vann og avløp

I mars ble det gjennomført et dialogmøte med sentrale aktører om utfordringer og behov, fylkeskommunenes rolle og hvilken rolle Østlandssamarbeidet og Osloregionen IPR kan spille. Her ble mange ulike utfordringer løftet opp. Den viktigste rollen for organisasjoner som Østlandssamarbeidet og Osloregionen IPR vil være det politiske arbeidet og dialogen med nasjonale myndigheter.

I april ble det gjennomført en leverandørkonferanse som presenterte kommunale behov og løsninger fra ulike næringslivsaktører. Konferansen ble arrangert i samarbeid med Osloregionen IPR, Leverandørutviklingsprogrammet, Norsk Vann, Vannklyngen og Startup Norway.

Dialogmøtet i mars pekte på manglende kompetanse og kapasitet som en av hovedutfordringene for å få gjennomført alle planlagte tiltak innen vann og avløp. I det siste møtet i fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse i mai, ble derfor [kompetansebehov i vann- og avløpssektoren](#) løftet fram som egen sak, med faglig innledning fra Norsk Vann.

Næring og innovasjon

Det har vært gjennomført [innovasjonscamper om Oslofjorden](#) med ca. 2000 elever på 17 videregående skoler i landsdelen, i samarbeid med Osloregionen IPR, Viken fylkeskommunene og Ungt Entreprenørskap. Vinnerne fra hver skole ble samlet til en finale i Oslo rådhus i november. Det er videre opprettet et innovasjonsfond hvor alle deltakerne på innovasjonscampene kan søke om støtte for å videreutvikle ideene sine. Fondet forvaltes av Ungt Entreprenørskap.

Under den første landbrukssamlingen med fylkesadministrasjonene i september var det satt av en egen bolk til fylkeskommunenes arbeid med avrenning fra landbruket. Fylkesadministrasjonene pekte på at regional vannforvaltning og Statsforvalteren, med regionale miljøforskrifter og regionalt miljøprogram, spiller viktige roller, men at fylkeskommunene kan supplere med virkemidler. De uttrykte ønske om at Østlandssamarbeidet tar rollen som en arena hvor miljø- og næringsavdelingene i fylkeskommunene møtes, og at sekretariatet bør legge til rette for at erfaringene fra arbeidet med vannmiljø i Østersjøen utnyttes i arbeidet med miljøtilstanden i Oslofjorden.

Kommunikasjon

Flere aktører har i ulike fora (blant annet koordineringsgruppen og dialogmøtet om vann og avløp) løftet opp formidling og kommunikasjon som en utfordring i arbeidet med miljøtilstanden i Oslofjorden. Fylkesrådet i Viken vedtok derfor, som del av sin fjordsatsing, å prioritere arbeidet med kommunikasjonsløsninger, mobilisering og indikatorer for Oslofjorden. Dette ble foreslått løftet inn som et forprosjekt i Østlandssamarbeidet, og i juni sluttet representantskapet seg til ideen om et forprosjekt med hovedfinansiering fra Viken fylkeskommune. Prosjektet startet opp i andre halvår 2023, blant annet med rekruttering av en prosjektleder som tiltrådte 1. januar 2024.

3. Samferdsel og infrastruktur

Samferdsel har vært et viktig samarbeidsområde siden Østlandssamarbeidet ble opprettet. I 2023 har det interessepolitiske arbeidet knyttet til NTP 2025-2036 vært prioritert. Både i NTP-arbeidet og i forbindelse med de øvrige aktivitetene på samferdselsområdet, har klima og miljø blitt enda viktigere i 2023.

3.1 Organisering

[Fagpolitisk utvalg for samferdsel](#) har i 2023 hatt det politiske ansvaret for spørsmål knyttet til samferdsel og infrastruktur. Utvalget har i 2023 hatt følgende medlemmer:

- Innlandet: Sjur Strand (Ap) og Suhur Lorch-Falck (MDG)
- Oslo: Martin Nielsen (MDG)
- Vestfold og Telemark: Liselotte Aune Lie (Ap) og Knut Anvik (FrP)
- Viken: Olav Skinnes (Sp)

Olav Skinnes har vært leder for fagpolitisk utvalg i 2023. Det har vært avholdt tre møter i utvalget – alle i første halvår.

Arbeidet i fagpolitisk utvalg ble støttet av administrativ samferdselsgruppe med følgende medlemmer:

- Innlandet: Aud Margrethe Riseng
- Oslo: Anne Sigrid Hamran
- Vestfold og Telemark: Siv Tørudbakken
- Viken: Håkon Johnsen

Gruppen har vært ledet av Aud Margrethe Riseng, samferdselssjef i Innlandet fylkeskommune.

På grunn av fylkesdelingene har møtene i administrativ samferdselsgruppe høsten 2023 blitt gjennomført med deltakelse også fra de nye fylkeskommunene.

Administrativ samferdselsgruppe har etablert to faggrupper som jobber mer operativt på sine fagområder:

- **Faggruppe for NTP/InterCity:** Faggruppen bistår sekretariatet og administrativ samferdselsgruppe i arbeidet med InterCity og NTP. Faggruppen suppleres med kompetanse innen kommunikasjon når det er behov for dette.
- **Faggruppe for bærekraftig mobilitet:** Faggruppen jobber med mobilitetsutfordringer i landsdelen. Dette kan handle om både ny og smart teknologi, digitalisering og innfasing av alternative drivstoff i samferdselssektoren.

3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036

NTP rulleres hvert fjerde år, og legger føringer for prioriteringer og rammer for norsk samferdselspolitikk. I forbindelse med de siste rulleringene av NTP har landsdelen lyktes med å samle seg om viktige felles prioriteringer. Dette har vært viktig for å få større gjennomslagskraft overfor Stortinget og regjeringen.

Samferdselsdepartementet legger fram forslag til ny NTP i mars 2024 og det forventes at meldingen blir behandlet av Stortinget i juni 2024.

I arbeidet med NTP har fylkeskommunene samlet seg om følgende hovedbudskap:

- Klima- og miljøhensyn må være styrende for prioriteringene i ny NTP 2025-2036
- Krafttak for å få ned vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene (dette må sees i sammenheng med høye ulykkestall, sikkerhet og beredskap).
- Fortsatt prioritering av investeringer og drift til kollektivtransport med spesielt fokus på jernbane og InterCity
- Nullvekstmålet må ligge fast

Det har vært gjennomført flere forskjellige aktiviteter i NTP-arbeidet i 2023, inkludert:

- [Møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel](#) 17. april, der jernbanedirektør Knut Sletta deltok.
- [Gjennomføring av NTP-konferanse](#) 4. mai sammen med NHO og Osloregionen.
- [Felles høringsinnspill fra Østlandssamarbeidet](#) ble i juni 2023 sendt over til Samferdselsdepartementet. Dette bygger på et felles posisjonsnotat fra desember 2022.
- [Felles leserbrev](#) (uka før kommunestyre- og fylkestingsvalget) fra fylkesordførerne i Innlandet, Vestfold og Telemark og Viken med felles krav om prioritering av ytre InterCity i ny NTP.
- I forbindelse med møte i Samferdselsdepartementet 14. november ble det også gitt [felles innspill fra Østlandssamarbeidet](#).
- En egen politisk ad hoc-gruppe for NTP-arbeidet med representanter for fylkeskommunene ble utpekt i desember 2023.

3.3 Forsterket mobilitetssamarbeid

I 2022 fikk prosjektet [Energistasjoner for grønn næringstransport](#) tildelt støtte fra Klimasats. Initiativet til prosjektet ble tatt av faggruppen for mobilitet i Østlandssamarbeidet. Prosjektet skal være en katalysator som bidrar til raskere utrulling og etablering av grønne energistasjoner i de ulike delene av Østlandet. En rekke etableringer/lokasjoner er nå under planlegging og utbygging.

Mobilitetsgruppen er styringsgruppe for energistasjonsprosjektet. På møtene i mobilitetsgruppen gis det fortløpende rapporter om prosjektets framdrift.

Eksempler på andre gjennomførte aktiviteter i 2023 er:

- [Studietur til Kiel og Hamburg](#) 25. – 28. april med mobilitet som tema.
- Dialogmøte 21. juni med eksterne kunnskapsmiljø om aktuelle mobilitetstema.
- [Oversendelse av felles brev til Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet](#), med krav om bedre tilrettelegging for etablering av grønne energistasjoner.
- Strategisamling 24. august med diskusjon om framtidig samarbeid på mobilitetsområdet.

3.4 Grensekryssende korridorer er viktige for Østlandet

Gjennom Østlandssamarbeidet besluttet fylkeskommunene på Østlandet å delta i etableringen av Scandria Alliance i 2019. Østlandssamarbeidet har også observatørstatus i STRING og Nordisk Transportpolitisk Nettverk (NTN).

Deltakelse på disse arenaene bidrar til at fylkeskommunene på Østlandet enklere kan få gjennomslag for felles posisjoner overfor EU og nasjonale myndigheter. Tilstedeværelse på disse samarbeidsarenaene er også viktig for informasjonstilgang og nettverk – både når det gjelder interessepolitisk arbeid og grensekryssende prosjektsamarbeid på samferdselsområdet.

Eksempler på aktiviteter som er gjennomført i 2023 er:

- Deltakelse og innspill fra Østlandssamarbeidet om transportkorridorene på [Scan-Med korridorforum](#), 6. juni
- Deltakelse i arbeidet med [seminar om nattog](#) i forbindelse med European Week of Regions and Cities i Brussel i oktober, der representantskapets medlem Siv Jacobsen var en av innleiderne.
- Deltakelse på årsmøte i NTN, 2. november.
- [Deltakelse på årsmøte i Scandria Alliance](#), 7. november, der en felles resolusjon om grensekryssende transportutfordringer, geopolitisk usikkerhet og klimakrise ble lagt fram.
- Møte i [administrativ samferdselsgruppe](#), 6. desember, der Jørn Petter Kvamme, samferdselsråd i Brüssel, orienterte om EUs politikk for samferdselssektoren, herunder status for TEN-T-revisjonen, og hvordan det påvirker Norge og Østlandet.

4. Næring og kompetanse

Næring og kompetanse ble opprettet som et nytt politikkområde i Østlandssamarbeidet i 2020 med et eget fagpolitisk utvalg. I 2023 har samarbeidet om Oslofjorden vært prioritert også innen næring og kompetanse, i tillegg til at det har vært oppfølging av felles strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning og dialog om behov og muligheter for samarbeid på landbruksområdet.

4.1 Organisering

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse har hatt følgende medlemmer:

- Innlandet: Per-Gunnar Sveen (Ap), Mari Gjestvang (Sp), Bjørnar Tollan Jordet (SV) og Wenche Haug Almestrand (FrP)
- Oslo: Rina Mariann Hansen (Ap) og Usman Mushtaq (Ap)
- Vestfold og Telemark: Fabian Wahl Sandvold (Ap), Mette Kalve (Ap), Jan Birger Løken (H) og Ellen Eriksen (FrP)
- Viken: Johan Edvard Grimstad (Sp) og Heidi Westbye Nyhus (Ap)

Utvalget ble ledet av Victoria Marie Evensen fra Oslo fram til hennes uttredelse i februar 2023. Nestleder Mette Kalve overtok som leder av utvalget ut året.

Arbeidet i utvalget har vært støttet av en administrativ gruppe for næring og kompetanse. I tillegg har det vært en faggruppe for høyere yrkesfaglig utdanning.

4.2 Næring og kompetanse på dagsorden i samarbeidet om Oslofjorden

Arbeidet med å sikre god miljøtilstand i Oslofjorden berører en lang rekke fagområder, inkludert næring og kompetanse. Se [kapittel 2.2](#) for en mer utfyllende beskrivelse av arbeidet.

Innen næring og kompetanse har samarbeidet om Oslofjorden i 2023 inkludert:

- Innovasjonscamp i samarbeid med Osloregionen IPR, Viken fylkeskommune og Ungt Entreprenørskap, som engasjerte ca. 2000 elever ved 17 skoler i landsdelen til å tenke på løsninger på utfordringene i Oslofjorden.
- Leverandørkonferanse med Osloregionen IPR, Leverandørutviklingsprogrammet, Vannklyngen og Startup Norway om nye løsninger innen vann og avløp.
- Sak om kompetansebehov innen vann og avløp i fagpolitisk utvalg med faglig innledning fra Norsk Vann.
- Faglig bolk om avrenning fra landbruket på samling med fylkesadministrasjonene i september (se [kapittel 4.3](#)).

4.3 Oppfølging av felles strategi om høyere yrkesfaglig utdanning

Samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskole) følger opp [felles strategi](#) og handlingsplan som ble vedtatt i 2022. Den felles strategien har to hovedmål:

- 1) Samarbeid på tvers av fylkesgrensene skal sikre tilbud arbeidslivet har behov for, ved å se behov og tilbud i sammenheng på tvers av fylkesgrensene.
- 2) Samarbeidet skal bidra til å spre informasjon og bidra til omdømmebygging for høyere yrkesfaglig utdanning som utdanningstilbud.

Arbeidet med å følge opp strategien og handlingsplanen har bremsset opp som en konsekvens av fylkesdelingene, som gjorde det lite hensiktsmessig å skulle igangsette større nye felles satsinger i 2023. Arbeidet i faggruppen har derfor handlet mest om informasjonsdeling og forberedende diskusjoner for oppfølging av strategien i 2024. Dette inkluderer mulighetene for å utvikle et felles digitalt og dynamisk kunnskapsgrunnlag for høyere yrkesfaglig utdanning i sektoren, og videreutvikling av samarbeidet om fylkeskommunenes forvaltning av midler til tilbydere.

Faggruppen for høyere yrkesfaglig utdanning deltok på studieturen til Tyskland i april (se kapittel [5.6](#)), hvor det var et eget faglig program om modellen for yrkesfaglig utdanning i Tyskland.

[Høyskolen for yrkesfag](#) eies felles av flere av fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet. Skolen har en egen styringsstruktur for eierfylkene, men er jevnlig oppe som sak i Østlandssamarbeidet.

4.4 Dialog om behov og muligheter for samarbeid på landbruksområdet

Landbruk har blitt identifisert som et mulig fagområde for tettere samarbeid i Østlandssamarbeidet, etter at fagpolitisk utvalg [besøkte Den Magiske Fabrikken](#) utenfor Tønsberg, og hadde [møte med ulike landbruksaktører](#) i 2022. Samtidig har Oslofjorden blitt et prioritert politikkområde (se [kapittel 2.2](#) og [kapittel 4.4](#)) med avrenning fra landbruk som en hovedutfordring. I samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning (se [kapittel 4.2](#)) har også landbruksutdanningene blitt identifisert som et mulig innsatsområde for sterkere samarbeid.

I 2023 har dette blitt fulgt opp med bilateral dialog mellom sekretariatet og fylkesadministrasjonene. I september ble det arrangert en første felles landbrukssamling i september 2023, som ga innspill om behov og muligheter for videre samarbeid.

Dette inkluderer:

- Jordhelse og karbonbinding i jord (og klima og miljøvennlig landbruk mer generelt).
- Fylkeskommunenes arbeid med avrenning fra landbruket i arbeidet med Oslofjorden.
- Kompetanse i landbruket, inkludert utvikling av naturbruksutdanningene, samarbeid om høyere yrkesfaglig utdanning, bruken av midler til regionale rekrutterings- og kompetansetiltak, kompetansemegler m.m.

5. Europapolitisk arbeid

Europapolitisk arbeid har, sammen med samferdsel, vært en prioritet i landsdelssamarbeidet siden etableringen i 1993. Det europapolitiske samarbeidet er i dag et tverrgående innsatsområde som understøtter arbeidet på andre fagområder.

I 2023 har grønn omstilling, klima og miljø stått i fokus i Europa. Solidaritet med Ukraina og økt behov for samarbeid og felles innsats mellom europeiske regioner har momentum og programmer og prosjekter er rullet ut – også med norske partnere. Dialogen rundt neste generasjon regionalpolitikk og programmer, herunder Interreg, startet opp i 2023.

5.1 Europakonferanse med stort engasjement

Østlandssamarbeidets Europaforum har i 2023 vært ledet av fylkesordfører i Viken, Roger Ryberg, med opposisjonsleder i Vestfold og Telemark, Gunn Marit Helgesen, som nestleder. Den 12. mai gjennomførte Europaforum en [Europakonferanse på Deichman Bjørvika i Oslo](#). Rundt 80 deltakere fikk med seg et fylldig program med interessante innledere fra inn- og utland. Tema for konferansen var demokratisk motstandskraft og regionens rolle i krisetider, Norge i et Europa i endring og til sist Europeisk samarbeid i det grønne skiftet. Det ble konstatert at krisetidene har ledet til mer overnasjonal styring i Europa, og at regionalfondene i for stor grad har måttet brukes til å møte krisene framfor å bidra til den langsiktig utvikling i regionene. Her må regionene samarbeide for å styrke sin rolle, og å sikre finansiering til beste for innbyggerne i regionene i neste programperiode, etter 2027. Politikere og ungdomsrepresentanter fra fylkeskommunene deltok i alle tre sesjonene og bidro til gode paneldiskusjoner.

5.2 Europakafé – et digitalt tilbud til fylkeskommunene

Sekretariatet i Østlandssamarbeidet har videreført konseptet med jevnlig Europakafeer for politikere og administrative representanter i fylkeskommunene. Europakafé er et 30 minutters digitalt temamøte for å gi informasjon om viktige saker og tema i Europa av interesse for fylkeskommunene. Det er produsert og publisert til sammen fem episoder i 2023 med temaene norsk industri og den grønne giv, demokrati og sivilsamfunn, landbruk og EU/EØS, energi, og kompetanse for grønn omstilling. Alle Europakafeene kan sees på Østlandssamarbeidets [YouTube-kanal og nettsider](#).

5.3 Interreg-programmene er rullet ut

Østlandssamarbeidet er nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet. I 2023 er det gjennomført utlysning for både små prosjekter og vanlige større prosjekter. Til sammen er nå 80 prosjekter i gang med midler fra programmet. Av disse har 24 norske partnere og assosierte partnere med. Ett prosjekt har norsk

prosjektledelse. Både prosjekter fra tidligere programperiode (2014-2020) og de som nå pågår får vist seg fram på interreg.no.

I 2023 feirer [Østersjøprogrammet 25 år](#) og Østlandssamarbeidet har vært med på hele reisen. Gjennom året har det på programmets hjemmesider vært formidlet gode historier og tilbakeblikk, samt resultater fra prosjektsamarbeid i regionen.

Det er fortsatt utfordringer for Interreg Østersjø- og Nordsjøprogrammene og Interreg Europa, med hensyn til størrelsen på den norske potten etter kuttene i 2022. Felles påvirkning førte til en økning på 15 millioner kroner i statsbudsjettet for 2023, men gapet var fortsatt stort opp til 2021-nivået for de nevnte programmene. For å spille inn til arbeidet med statsbudsjettet for 2024 og Interreg-postene, ble det gjennomført et [møte med statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet](#) (KDD), Sigrun Wiggen Prestbakmo den 8. mai. Både Europaforums leder, Roger Ryberg, og nestleder, Gunn Marit Helgesen, deltok i møtet sammen med fylkesordførere i Vestland, Jon Akseland. Resultatet ble at det ble bevilget noe mer midler til de grenseregionale Interreg A programmene, som nå er nesten tilbake på 2021-nivå, og noe til Interreg Europa i budsjettframlegget i høst. Dessverre ble det kun en videreføring fra 2023 for Østersjø- og Nordsjøprogrammene. Interreg-overvåkingsgruppa, med nasjonale kontaktpunkt og norske forvaltningsmyndigheter, ble startet opp på nytt i november, og Østlandssamarbeidet koordinerer fortsatt arbeidet i gruppa.

5.4 Østersjø-samarbeidet styrket i lys av krigen i Ukraina

Samarbeidet i Østersjøregionen har vist styrke, og alle land, regioner og byer står sammen mot den russiske aggresjonen og krigføringen i Ukraina. Det er lansert flere initiativ for å støtte [samarbeid mellom Østersjøregionen og Ukraina](#), og ukrainske aktører er invitert inn på møter og konferanser gjennom året. Formannskapet i BSSSC (Baltic Sea States Subregional Co-operation) har gjennomført et eget prosjekt «BSSSC for Ukraine» med tre godt besøkte nettseminarer for fagfolk og politikere fra noen utvalgte regioner. Prosjektet tenkes videreført i 2024. Interreg Østersjøprogrammet har lansert muligheten for å koble på aktører fra Ukraina til allerede godkjente prosjekter i programmet gjennom bruk av midler fra Swedish Institute (SI) sitt naboskapsprogram.

[Det årlige forumet for EUs Østersjøstrategi](#) ble gjennomført i Riga, Latvia, 4.-5. oktober, og rettet søkelyset på en sikker og bærekraftig Østersjøregion for framtidige generasjoner, i lys av nye geopolitiske realiteter. Grønn energi, klima og ungdomsmedvirkning ble løftet fram både i plenum og i flere tematiske parallelle sesjoner.

5.5 BSSSC markerte 30 år med Østersjø-samarbeid

Fylkeskommunene deltar i fellesskap gjennom Østlandssamarbeidet i det politiske nettverket BSSSC. Leder i Østlandssamarbeidets Europaforum, Roger Ryberg, er representant i styret, med Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark, som vara. Det er

gjennomført fire styremøter i 2023 – i februar, mai, september og desember. For første gang siden pandemien har alle styremøtene vært fysiske møter. Østlandssamarbeidet har videre deltatt på møter i BSSSCs ledergruppe (troika) samt ledet arbeidsgruppen for planlegging av årskonferansen 2023. På styremøtet i februar kom [BSSSC med viktige innspill til diskusjonen om Østersjørådets framtidige arbeid](#).

[Årskonferansen 2023](#) ble gjennomført i Szczecin, Polen, med fokus på grønn omstilling og regionenes rolle. BSSSCs 30-årsjubileum ble markert under konferansen med både tilbakeblikk på de tre tiårene som har gått, men også med frempek mot 2030. Delstaten Schleswig-Holstein og Europaminister Werner Schwarz overtar formannskapet for 2024-2025 – 30 år etter at de sto for det første formannskapet i dette politiske nettverket.

ØstsamUng er aktive i [BSSSCs ungdomsnettverk](#) og har deltatt både på vårmøtet i Rendsburg (Tyskland) i juni og på høstmøtet og årskonferansen i Szczecin (Polen) i september. Les mer om dette i kapittel [6.3](#).

Sammen med det norske Utenriksdepartementet og deres formannskap i Østersjørådet 2021/2022, har BSSSC vært aktive bidragsyttere for etablering av «[Baltic Sea Region Youth Forum](#)», som en felles plattform for ungdomsmedvirkning i Østersjøsamarbeidet. Forumet startet opp som en permanent del av Østersjørådet med finansiering fra landene og med egne representanter i sekretariatet i Stockholm våren 2023. Komiteen av ungdomsrepresentanter ledes av nylig avgått styremedlem i BSSSC.

5.6 Tyskland – vårt viktigste samarbeidsland

Regjeringens Tyskland-strategi er ferdigstilt og blir publisert på nyåret. Østlandssamarbeidet har gjennom mange år hatt gode kontakter og nært samarbeid med tyske delstater – spesielt koblet til Østersjø- og Nordsjøsamarbeidet. I 2023 har samarbeidet med Brandenburg, Hamburg og Schleswig-Holstein vært mest i fokus. I tillegg deltok en representant fra delstaten Mecklenburg-Vorpommern på Østlandssamarbeidets Europakonferanse i mai.

I april gjennomførte Østlandssamarbeidet [en studietur til Tyskland](#) for administrative representanter i fylkeskommunene på Østlandet. Tema for turen var transport og mobilitet og kompetanse. Turen gikk til delstatene Schleswig-Holstein og Hamburg, og det var parallelle fagprogrammer innen de to hovedtemaene. I tillegg hadde representanter fra internasjonal gruppe møter med sine kolleger i Kiel og Hamburg. De tjue fagfolkene som deltok på turen, fikk gode orienteringer fra den norske ambassaden i Berlin og Tysk-Norsk Handelskammer i Oslo på Kielfergen til Tyskland. Turen følges opp gjennom direkte kontakt på relevante tematiske områder mellom fylkeskommunene og partnere på tysk side.

6. ØstsamUng

ØstsamUng er Østlandssamarbeidets nettverk for fylkeskommunenes egne medvirkningsorgan for ungdom. Nettverket er en møteplass for læring og erfaringsdeling, å utvikle felles politiske ønsker og anbefalinger til fylkeskommunene, samt koordinering av deltakelse i europeiske ungdomsnettverk. I 2023 har det blitt gjennomført en nettverkssamling i Norge, i tillegg til at det har vært aktiv deltakelse på europeiske ungdomsarenaer.

6.1 Organisering

ØstsamUng har et eget arbeidsutvalg med to representanter fra ungdomsorganene i hver fylkeskommune. I 2023 har arbeidsutvalget hatt følgende medlemmer:

- Innlandet: Ingrid Elisabeth Volungholen og Sigrun Myrvang
- Oslo: Ahmet Titrek og Safia Abdulqadir
- Vestfold og Telemark: Abdi-Rahin Lognvik Vartdal og Lina Elmawardy
- Viken: Trym Mathiesen Guldvog og Jonathan Øverland-Heidegård

Arbeidsutvalget er støttet av en koordinatorgruppe og Østlandssamarbeidets sekretariat.

6.2 Nettverkssamling om helse og rus

I juni ble det gjennomført en nettverkssamling for ØstsamUng på Sørmarka hotell utenfor Oslo. Temaet var [helsetilbud i videregående opplæring og forebygging av rus](#), og ble fastsatt av arbeidsutvalget.

Gjennom to dager fikk ungdommene faglige introduksjoner om pågående prosjekter i Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner, og identifiserte felles utfordringer og mulige løsninger gjennom gruppearbeid og plenumsdiskusjoner.

ØstsamUng var opptatt av at det er utfordringer med ulik tilgjengelighet og kapasitet som gjør at ungdommene i landsdelen har et for varierende tilbud, og at dette kan øke terskelen for å søke hjelp. I tillegg kan manglende medvirkning i utforming av tilbudet føre til et lite treffsikkert tilbud. Derfor ønsket ØstsamUng at fylkeskommunene bør jobbe for strengere minimumskrav til antall helsepersonell i skolen og bredden av tilbudet, og at fylkeskommunene bør ta et sterkere ansvar for å koordinere tilbudet i deres fylker. Dette kan inkludere kompetanseheving og bedre digitale tjenester.

Samlingen ble avsluttet med et dialogmøte med Østlandssamarbeidets representantskap, hvor ungdommene la fram sine ønsker og anbefalinger og diskuterte disse med politisk og administrativ ledelse i fylkeskommunene. Representantskapet var enig i at det kunne være fornuftig å se på dagens ansvarsfordeling mellom kommunene og fylkeskommunene i skolehelsetjenesten, og

at fylkeskommunene kunne gjøre en grundig kartlegging av tilbudet til ungdom som ser på mer enn bare skolehelsetjenesten.

6.3 Ungdommer fra Østlandet aktive i Europa

Det har vært flere europeiske ungdomsaktiviteter som er koordinert gjennom ØstsamUng i 2023.

I mars var en delegasjon med ungdommer fra fylkeskommunene på generalforsamlingen til gjenopprettelsen av Youth Regional Network (YRN) i Assembly of European Regions (AER). I forbindelse med turen utviklet Østlandssamarbeidet et faglig program sammen med Osloregionens Europakontor. [Sigrun Myrvang fra Innlandet ble valgt til leder av komiteen for ungdomsmedvirkning](#) i YRN.

Med støtte fra ØstsamUng ble det arrangert en samling i [YRN på Koppang i Innlandet i september](#). Den norske modellen for ungdomsmedvirkning ble brukt som utgangspunkt for et verksted med kreativ ideutvikling om hvordan ungdom kan skape gode arenaer for ungdomsmedvirkning i europeiske regioner. I tillegg ble det vedtatt en ny handlingsplan for YRN.

Ungdommer fra fylkeskommunene på Østlandet har deltatt på to arrangementer i regi av BSSSC Youth, i Rendsburg, Tyskland, i juni og i Szczecin, Polen, i september. Tema for samlingen i Polen var grønn omstilling med fokus på energi, transport og innovasjon i det grønne skiftet. Ungdomsnettverket forberedte sine bidrag til årskonferansens ulike sesjoner og deltok med innlegg og i paneldebatter under årskonferansen 12. og 13. september. Lina Elmawardy fra Vestfold Ungdomsråd ble valgt som ny vara til styret i BSSSC på vegne av ungdomsnettverket for to år.

7. Kommunikasjon

Kommunikasjonsarbeidet i Østlandssamarbeidet skal bidra til å forsterke effekten av fylkeskommunenes felles innsats og samarbeid i landsdelen. Det skal understøtte Østlandssamarbeidets fagområder og prosjekter, og skal vise viktigheten av arbeidet som legges ned. Kommunikasjonen skal bidra til bedre ressursutnyttelse og større gjennomslagskraft for fylkeskommunene. I 2023 ble det lagt vekt oppgradering av nettsiden og en økt satsing på video.

7.1 Oppgradering av nettsiden

Østlandssamarbeidets nettside, ostlandssamarbeidet.no, er en viktig informasjonshub for Østlandssamarbeidets virksomhet. I 2023 ble det publisert 39 nyhetssaker på nettsiden. Disse nyhetssakene ble spredd med publiseringer i Østlandssamarbeidets nyhetsbrev og sosiale medier.

I 2023 ble Østlandssamarbeidets nettside oppgradert. Arbeidet ble gjort internt, og hadde tre hovedmål: øke brukervennligheten, redusere innlastingstiden og sørge for universell utforming.

Den nye nettsiden er nå lettere å bruke for alle, uavhengig av alder, funksjonsevne eller utdanningsnivå, med mer brukervennlig layout, navigasjon og søkefunksjonalitet, i tillegg til at nettsiden lastes raskere. Nettsiden følger internasjonale standarder for universell utforming.

Nettsiden er også gjort mer energieffektiv og karbonvennlig, for å bidra til at driften av sekretariatet er i tråd med det strategiske målet om bærekraftig utvikling og grønn omstilling. Ostlandssamarbeidet.no får karakter A hos [websitecarbon.com](https://www.websitecarbon.com), noe som betyr at den er renere enn 82 % av alle nettsidene i verden (per 24.01.2024).

7.2 Forsterket satsing på video

I 2023 ble det produsert syv videoer som alle ble publisert på Østlandssamarbeidets [YouTube-kanal](#). Fem av disse gikk under vignetten «Europakafé», hvor én til to gjester møtes til samtale om europapolitiske spørsmål. I tillegg strømmet Østlandssamarbeidet en dialogkonferanse om det grønne skiftet direkte til sin YouTube-kanal.

7.3 Avskjedsepisode for Roger Ryberg

Østlandssamarbeidet blåste liv igjen i podkasten «Fylkesprat» på slutten av året. Her ble det gjort en specialepisode med Roger Ryberg, avtroppende fylkesordfører i Viken fylkeskommune, tidligere leder av Østlandssamarbeidet i to perioder og leder for Østlandssamarbeidets Europaforum. Alle podkastepisodene er tilgjengelige på [Apple Podcast](#), [Spotify](#) og [Soundcloud](#).

8. Regnskap

8.1 Hovedoversikt

Regnskapet til Østlandssamarbeidet inngår som en del av regnskapet til Viken fylkeskommune, og revideres av Akershus og Østfold fylkesrevisjon. Dette er hovedtallene i regnskapet for 2023:

Hovedposter	2021	2022	2023
K10 - Lønn og sosiale utgifter	3 771 909	4 091 322	4 297 396
K20 - Varer og tjenester som inngår i egen tjenesteproduksjon¹	1 170 559	2 350 526	2 170 038
K40 - Overføringsutgifter	1 430 000	31	78 859
K50 - Avsetninger	1 343	358	115 618
1 - Drift Total	6 373 811	6 442 237	6 661 911
Sum Utgifter	6 373 811	6 442 237	6 661 911
K60 - Salgsinntekter og refusjoner²	-3 212 026	-5 821 528	-5 713 177
K80 - Overføringsinntekter	-294 600	-393 319	-663 400
1 - Drift Totalt (K60+K80)	-3 506 626	-6 214 847	-6 376 577
Sum Inntekter	-3 506 626	-6 214 847	-6 376 577
Overføring fra forrige år og bruk av fond	-500 000		
Korreksjon	500 000		-115 114
Sum (Avsetning til/bruk av bundet fond)	2 867 184	227 389	170 220

I budsjett- og regnskapsforskriftene knyttet til ny kommunelov, framgår det at det for interkommunale politiske råd med driftsinntekter over fem millioner kroner skal

¹ Regnskapstallene for 2021, 2022 og 2023 inkluderer ikke inngående mva.

² Innbetalingene knyttet til refusjon av inngående mva. inngår ikke i tallene for 2021, 2022 og 2023.

avlegges eget regnskap. I Viken fylkeskommunes regnskap er det utarbeidet en egen note for å ivareta disse kravene. Denne noten ([note 20](#)) er tatt inn i [kapittel 8.4](#).

8.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond

Egenkapitalen per 31.12.2022 var kr 3 478 116,-. Merforbruket i 2023 var på kr 170 220,-. Beløpet er dekket inn fra bundet fond, slik at egenkapitalen per 31.12.23 var kr 3 307 896,-.

8.3 Økonomisk oversikt etter formål

I tillegg til det ordinære driftsregnskapet, føres et driftsregnskap etter formål, for bedre å synliggjøre sammenheng mellom aktiviteter og regnskap. Driftsregnskapet etter formål viser følgende tall for 2023:

Hovedposter	2021	2022	2023
Inntekter	-3 200 000	-5 304 000	-5 980 885
Sekretariat³	4 296 428	4 738 520	4 815 949
Representantskap og adm. utvalg	46 521	88 348	27 349
Informasjon/kommunikasjon	208 606	65 505	66 848
Østlandsutstillingen	1 400 000	0	0
ØstsamUng	55 154	213 350	151 246
Samferdsel	151 197	376 393	160 168
Næring og kompetanse	22 207	61 381	203 567
Internasjonalt arbeid - generelt	102 774	117 577	316 878
Let's communicate (Interreg-prosjekt)	-207 100	2 107	-202 515
Interreg KDD	0	-200 864	60 892
Felles strategiske innsatsområder		87 215	93 974
Grønne energistasjoner		0	460 885
Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)	-508 601	-18 142	110 978

³ Rapporteringspliktige godtgjørelser:

Daglig leder kr. 1 088 797 (lønn og andre godtgjørelser)

Revisjon: Betalt for revisjon 2023: kr 16 275

Hovedposter	2021	2022	2023
Korreksjon (bruk og avsetning til fond)			-115 114
Merforbruk	2 367 184	227 389	170 220

Det framgår av oversikten at Østlandssamarbeidet i regnskapsåret 2023 har hatt et merforbruk på kr 170 220,-. Dette er noe mindre enn i vedtatt budsjett for 2023, der det var lagt til grunn et merforbruk på kr 285 000,-.

Viken fylkeskommune (fylkesrådsleders kontor) har i regnskapsåret vært vertsorganisasjon for sekretariatet til Østlandssamarbeidet.

8.4 Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et interkommunalt politisk råd etablert mellom Innlandet fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Viken fylkeskommune, Viken fylkeskommune og Oslo kommune.

§ 5-4 Bevilgningsoversikter – drift

Generelle driftsinntekter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
4	Andre generelle driftsinntekter	-5 663 866	-5 520 000	5 520 000	-393 319
5	Sum generelle driftsinntekter	-5 663 866	5 520 000	5 520 000	-393 319

Netto driftsutgifter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
6	Sum bevilgninger drift, netto	5 833 582	5 805 000	5 520 000	620 351
8	Sum netto driftsutgifter	5 833 582	5 805 000	5 520 000	620 351

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
9	Brutto driftsresultat	169 716	285 000	0	227 031

Finansinntekter/Finansutgifter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
10	Renteinntekter	-334	0	0	
13	Renteutgifter	837	0	0	358
15	Netto finansutgifter	503	0	0	358
17	Netto driftsresultat	170 220	285 000	0	227 389

Disponering eller dekning av netto driftsresultat

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
19	Avsetninger til bundne driftsfond	114 780	0	0	0
20	Bruk av bundne driftsfond	-285 000	-285 000	0	-227 389
22	Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	-170 220	-285 000	0	-227 389

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
22	Fremført til inndekning i senere år (merforbruk).	0	0	0	0

§ 5-6 Økonomisk oversikt etter art - drift

Driftsinntekter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
5	Andre overføringer og tilskudd fra staten	-663 400	- 500 000	0	-393 319
6	Overføringer og tilskudd fra andre	-5 695 777	-5 520 000	-5 520 000	-5 811 328
8	Salgs- og leieinntekter	-17 400	0	0	-10 200
9	Sum driftsinntekter	-6 376 577	-6 020 000	-5 520 000	-6 214 848

Driftsutgifter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
10	Lønnsutgifter	3 432 357	3 361 538	3 344 538	3 265 273
11	Sosiale utgifter	909 831	861 968	861 868	860 904
12	Kjøp av varer og tjenester	2 125 246	2 081 594	1 313 594	2 315 671
13	Overføringer og tilskudd til andre	78 859	0	0	31
15	Sum driftsutgifter	6 546 293	6 305 000	5 520 000	6 372 468
16	Brutto driftsresultat	169 716	285 000	0	157 620

Finansinntekter/Finansutgifter

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
17	Renteinntekter	-334	0	0	
20	Renteutgifter	837	0	0	358

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
22	Netto finansutgifter	503	0	0	358
24	Netto driftsresultat	170 220	285 000	0	157 978

Disponering eller dekning av netto driftsresultat

	Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regulert budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
26	Avsetninger til bundne driftsfond	114 780	0	0	0
27	Bruk av bundne driftsfond	-285 000	-285 000	0	-227 389
31	Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	-170 220	-285 000	0	-227 389
32	Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0

§ 5-8 Balanseregnskapet

Eiendeler

Tall i 1 kroner	Regnskap 2023	Regnskap 2022
Sum eiendeler	0	0

Egenkapital og gjeld

Egenkapital		
Bundne driftsfond	3 307 896	-3 478 116
Sum egenkapital	3 307 896	-3 478 116
Kortsiktig gjeld		
Annen kortsiktig gjeld	0	-22 490
Sum egenkapital	0	-22 490

Note 20.1 Bundne fond

Bundne driftsfond	IB 01.01.	Avsetninger	Bruk av fond	UB 31.12.
201010 FRLED Østlandssamarbeidet	-3 478 116	-114 780	285 000	-3 307 896

Samarbeidets bundet driftsfond er benyttet for å dekke merforbruket i 2023.

Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor

Godtgjørelse til ledende personer	2023
Sekretariatsleder	1 088 797
Herav: Fast lønn kr 1 032 707, andre skattepliktige ytelser kr 50 227.	
Revisjonshonorar	2022
Viken fylkesrevisjon - revisjonstjenester	16 275

Note 20.3 Samarbeidets inntekter

88,8 prosent av samarbeidets inntekter kommer fra deltakerfylkene.

Det er brukt kr 170 220,- av overføringer fra deltakerfylkene til å dekke merforbruket i 2023.

	2022	Andel
Deltakerfylkene	-5 663 866	88,82
Andre	-712 711	11,18
Sum inntekter	-6 376 577	100,00



Østlandssamarbeidet v/representantskapet

Vår ref.: 2024/54-2

Deres ref.:

Dato: 21.03.2024

Uavhengig revisors beretning til årsregnskapet for 2023 til Østlandssamarbeidet IPR

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjonen

Vi har revidert årsregnskapet for Østlandssamarbeidet IPR som viser et negativt netto driftsresultat på kr 170 220,-. Det negative driftsresultatet er dekket med bruk av bundet fond. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, bevilgningsoversikt drift, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til

Østlandssamarbeidet IPR per 31. desember 2023, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i

Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er

beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av samarbeidet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsrapporten og annen øvrig informasjon

Daglig leder er ansvarlig for informasjonen i årsrapporten. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjon i årsrapporten.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsrapporten. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsrapporten og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsrapporten ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsrapporten

- inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og
- at opplysningene om økonomi i årsrapporten stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Daglig leders ansvar for årsregnskapet

Daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Daglig leder er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, hverken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse vises det til:

www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Østlandssamarbeidet IPR's redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsrapporten ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Se www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Vennlig hilsen

Ketil Roppestad
revisjonsdirektør

Aleena Ejaz
regnskapsrevisor

Dokumentet er elektronisk godkjent

Akershus og Østfold fylkesrevisjon

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG **E-post:** fylkes.revisjonen@ofk.no

Besøksadresse: Fylkeshuset Sarpsborg, Oscar Pedersens vei 39, 1721 Sarpsborg **Internett:** www.ofk.no

Telefon: 69 11 70 00 **Org.nr.:** 980 756 351

